



Presidenza del Consiglio dei Ministri

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER L'ATTUAZIONE
DEGLI INTERVENTI PUBBLICI NELL'AREA DEI CAMPI FLEGREI
(Art. 1 DPCM 18.07.2024 - Art. 9-ter DL 76/2024 - conv. L. 111/2024)

DECRETO N. 169 del 11.09.2026

Approvazione del Progetto Esecutivo dell'intervento di "Realizzazione di ingresso controllato in A56 Tangenziale di Napoli, direzione Ovest, dall'abitato di via Cigliano a Pozzuoli (NA) - Stralcio 1" - CUP G81B25000030001

Il Commissario straordinario del Governo per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei, nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 luglio 2024, registrato dalla Corte dei Conti il 31 luglio 2024 al n. 2153, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 2, comma 1 del decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91, dell'articolo 1, della legge 8 agosto 2024, n. 111 e dell'articolo 9-ter, comma 1, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito con modificazioni dalla medesima legge 8 agosto 2024, n. 111;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*, come integrato e corretto dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209 (di seguito anche solo *"Codice dei contratti"*);

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i., recante *"Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"*;

VISTO il decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 dicembre 2023, n. 183, recante *"Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei"*;

VISTO il decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91, recante *"Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei e per interventi di protezione civile e di coesione"*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 luglio 2024, con cui è stato nominato il Commissario straordinario ai sensi dell'articolo 2, comma 1, del decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91;

VISTA la legge 8 agosto 2024, n. 111, recante *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, recante disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali"* e, in particolare, l'articolo 1 con cui è stato convertito in legge il Decreto-Legge ed è stato abrogato il decreto-legge n. 91 del 2024, mantenendo la piena validità degli atti e dei provvedimenti adottati e salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti sulla base del medesimo decreto-legge n. 91 del 2024;

VISTO il decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, recante *"Disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali"*, come integrato dal Decreto legge 31 dicembre 2024, n. 208, convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2025, n. 20 (di seguito anche solo *"Decreto-Legge"*);

VISTO l'articolo 9-ter del Decreto-Legge e, in particolare:

- il comma 1, primo periodo, concernente il compito del Commissario Straordinario di procedere alla celere realizzazione degli interventi di riqualificazione sismica sugli edifici di proprietà pubblica nonché di assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari;
- il comma 2, lettera a), concernente il compito del Commissario Straordinario di predisporre, d'intesa con la regione Campania e sentiti i sindaci dei comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli, il Dipartimento della protezione civile e il Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud della Presidenza del Consiglio dei ministri, uno o più programmi di interventi urgenti di riqualificazione sismica degli edifici pubblici e uno o più programmi di interventi urgenti finalizzati ad assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi



essenziali e prioritari secondo quanto previsto nella pianificazione di emergenza nell'area dei Campi Flegrei. In particolare, i programmi di interventi urgenti per la funzionalità delle infrastrutture sono predisposti anche sulla base degli esiti dell'attività svolta dalla Regione Campania ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, con particolare riguardo alla realizzazione degli interventi individuati dalla medesima regione con classe d'urgenza «molto elevata» o «elevata»;

- il comma 2, lettera b), concernente la facoltà del Commissario Straordinario di individuare mediante proprio provvedimento e senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei;
- il comma 3, concernente l'approvazione con decreto del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, previa deliberazione del Consiglio dei Ministri, dei programmi predisposti dal Commissario straordinario ai sensi del comma 2, lettera a), numero 2), contenenti per ciascun intervento l'indicazione del codice unico di progetto ed un dettagliato cronoprogramma procedurale e finanziario da comunicare al Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato;
- il comma 6, primo periodo, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per l'esercizio delle sue funzioni, mediante apposite convenzioni e senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, delle strutture, anche periferiche, delle amministrazioni centrali dello Stato, dell'Unità Tecnica Amministrativa istituita dall'articolo 15 dell'OPCM n. 3920 del 28 gennaio 2011, dell'Agenzia del demanio, della Regione Campania, e dei Comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli;
- il comma 6, ultimo periodo, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di stipulare, per l'esercizio delle sue funzioni, apposite convenzioni con le società in house dello Stato, della Regione Campania ovvero dei Comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli, o con le società partecipate a controllo statale, i cui oneri sono a carico dei quadri economici degli interventi da realizzare nel limite massimo del 2 per cento;
- il comma 7, concernente la contabilità speciale aperta presso la tesoreria dello Stato e intestata al Commissario Straordinario, su cui sono assegnate le risorse destinate alla realizzazione degli interventi;
- il comma 10, concernente l'autorizzazione alla spesa complessiva di euro 284.795.000,00 da destinare alla realizzazione degli interventi di cui al comma 2, lettera a), numero 2, e la relativa ripartizione annuale nel periodo 2024-2029 pari a euro 20.600.000 per l'anno 2024, euro 30.900.000 per ciascuno degli anni 2025 e 2026, euro 51.500.000 per l'anno 2027, euro 61.800.000 per l'anno 2028 ed euro 89.095.000 per l'anno 2029;
- il comma 11, concernente le modalità, anche in termini di specifici riferimenti normativi, con cui si provvede alla copertura degli oneri derivanti dal comma 10.

VISTO l'articolo 9-quater del decreto-legge concernente le misure di semplificazione, di accelerazione e derogatorie disposte per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei;

VISTA la delibera della Giunta regionale della Campania del 10 gennaio 2024, n. 7, di approvazione del documento ricognitivo denominato *"Verifica e individuazione delle criticità da superare per assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali, allo scopo di consentire ai soggetti o enti competenti di individuare le misure da attuare per superare eventuali criticità presenti nella attuale rete infrastrutturale, compresa la corrispondente stima dei costi, nonché allo scopo di supportare l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il bradisismo, cui si provvede senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica"*, redatto ai sensi dell'articolo 5 del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, convertito con modificazioni in legge 7 dicembre 2023, n. 183;

VISTO il *"Primo Programma di interventi per la funzionalità delle infrastrutture pubbliche"*, di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del Decreto-Legge, trasmesso in ultimo con nota prot. 56 del 05.02.2025 al Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, avendo acquisito l'intesa della Regione Campania, formalizzata con nota prot.



1315 del 22.01.2025, ed il riscontro favorevole del Dipartimento della Protezione civile della Presidenza del Consiglio dei ministri, formalizzato con nota prot. 2528 del 21.01.2025, del Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud della Presidenza del Consiglio dei ministri, formalizzato con nota prot. 1899 del 03.02.2025, e dei Comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli;

VISTA la deliberazione del Consiglio dei ministri, adottata nella riunione del 7 febbraio 2025, di approvazione dello schema di decreto del Ministro per la Protezione Civile e le politiche del mare recante *"Approvazione del Primo Programma di interventi urgenti finalizzati ad assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari, ai sensi dell'articolo 9-ter, commi 2, lettera a), numero 2), e 3, del decreto-legge 11 giugno 2024, n.76, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2024, n. 111."*;

VISTO il decreto del Ministro per la Protezione Civile e le politiche del mare del 12 febbraio 2025 con il quale, è stato approvato, ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 3, del Decreto-Legge, il *"Primo Programma di interventi per la funzionalità delle infrastrutture pubbliche"*, di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del Decreto-Legge (di seguito anche solo *"Primo Programma Infrastrutture"*), registrato dalla Corte dei Conti in data 7 marzo 2025 al n. 622 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2025, nel quale sono ricompresi gli interventi urgenti finalizzati ad assicurare la sicurezza e la funzionalità delle connessioni all'autostrada A56 "Tangenziale di Napoli" nell'ambito del sistema di mobilità della pianificazione di emergenza dell'area dei Campi Flegrei;

VISTA l'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025 con la quale è stato approvato l'elenco degli interventi urgenti e prioritari finalizzati ad assicurare la sicurezza e la funzionalità delle connessioni all'autostrada A56 "Tangenziale di Napoli" nell'ambito del sistema di mobilità dell'area dei Campi Flegrei, ricompresi nel Primo Programma ex articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del Decreto-Legge;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso, al p.to 1 con codice FI-001-PZ-P1, nell'elenco degli interventi urgenti finalizzati a garantire la realizzazione di ingresso controllato in A56 Tangenziale di Napoli, direzione Ovest, dall'abitato di via Cigliano a Pozzuoli (NA), come dettagliato nell'Allegato 1 dell'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della stessa Ordinanza, l'intervento in oggetto è dichiarato di pubblica utilità, indifferibile e urgente, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 9-quater, comma 1, del Decreto-Legge, per motivi strettamente correlati ai tempi di realizzazione degli stessi nei termini necessari a garantire la realizzazione di un ingresso controllato in A56 Tangenziale di Napoli, direzione Ovest, dall'abitato di via Cigliano a Pozzuoli (NA) nell'ambito del sistema di mobilità della pianificazione di emergenza dell'area dei Campi Flegrei;

VISTO il Protocollo di Intesa tra il Commissario straordinario, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali (di seguito anche solo *"MIT DGSVCA"*), il Comune di Pozzuoli e Concessionaria Tangenziale di Napoli S.p.A. (di seguito anche solo *"TANA"*), sottoscritto in data 19 maggio 2025, relativo alla realizzazione degli interventi urgenti finalizzati ad assicurare la sicurezza e la funzionalità delle connessioni all'autostrada A56 "Tangenziale di Napoli" del sistema di mobilità della pianificazione di emergenza dell'area dei Campi Flegrei;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 3, comma 2, dell'Ordinanza sopra citata, l'intervento in oggetto è attuato dalla Società Tangenziale di Napoli S.p.A. (di seguito anche solo *"TANA"*), nell'ambito del rapporto concessorio con il MIT e autorizzato dal Concedente, che, in qualità di Soggetto Attuatore, procede a tutti gli adempimenti necessari, anche assumendo le funzioni di Stazione Appaltante;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della stessa Ordinanza, l'intervento in oggetto è dichiarato di pubblica utilità, indifferibile e urgente, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 9-quater, comma 1, del Decreto-Legge, per motivi strettamente correlati ai tempi di realizzazione degli stessi nei termini necessari a garantire la realizzazione di in ingresso controllato in A56 Tangenziale di Napoli, direzione Ovest, dall'abitato di via Cigliano a Pozzuoli (NA) a servizio del sistema di mobilità della pianificazione di emergenza dell'area dei Campi Flegrei;



RICHIAMATO che, in relazione al carattere di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza dell'intervento, l'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025 e l'Ordinanza commissariale n. 19 del 9 settembre 2025 dispongono, rispettivamente, agli articoli 4 e 5 e all'articolo 2, specifiche misure per consentire l'accelerazione e la semplificazione delle procedure e l'adeguamento della tempistica di realizzazione degli interventi alle necessità di garantire la realizzazione di in ingresso controllato in A56 Tangenziale di Napoli, direzione Ovest, dall'abitato di via Cigliano a Pozzuoli (NA) a servizio del sistema di mobilità della pianificazione di emergenza dell'area dei Campi Flegrei, in relazione all'evolvere del fenomeno bradisismico, anche in deroga alle norme vigenti, ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 1, secondo periodo, e dell'articolo 9-quater, comma 2, del Decreto-Legge;

VISTO il Progetto Esecutivo dell'intervento, trasmesso dalla TANA., con nota prot. n. 816 del 10.04.2026, acquisita agli atti commissariali con prot. n.828 del 08.09.2026, redatto dalla Società TECNE S.p.A. (Società del Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A.), in conformità all'articolo 3, comma 1 e 2, dell'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025 sopra citata e firmato dall' Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola in qualità di Direttore Tecnico, dall'Ing. Paola Castiglioni in qualità di Responsabile dell'integrazione per le prestazioni specialistiche, dal RUP Ing. Giorgio Acunzo;

VISTO il Decreto commissariale n. 166 del 18.08.2026, prot. 745, recante la *"Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi decisoria per l'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta e gli atti di assenso comunque denominati previsti dalle norme vigenti, relativi all'intervento "Realizzazione di ingresso controllato in A56 Tangenziale di Napoli, direzione Ovest, dall'abitato di via Cigliano a Pozzuoli (NA)" - CUP G81B25000030001*, con cui, preso atto delle risultanze della seduta di Conferenza di Servizi tenutasi il giorno 22.05.2026 e quella conclusiva tenutasi il 25.06.2026 e degli atti, pareri, nulla osta e determinazioni di competenza espressi dalle Amministrazioni, Enti e Società partecipanti, è stata determinata la conclusione positiva della Conferenza di Servizi relativa all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto, sulla scorta del consenso unanime espresso dai partecipanti alla stessa, contestualmente disponendo che il progetto esecutivo, configurato come Stralcio 1, recepisce e desse compiuta attuazione alle prescrizioni di cui ai punti 1 e 2 del parere dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, relative

- all'attestazione e oggettivazione dell'impossibilità di una diversa localizzazione dell'intervento in aree non interessate da condizioni di pericolosità/rischio elevate o molto elevate,
- all'esecuzione delle specifiche analisi di stabilità del pendio, nelle condizioni ante e post-operam, finalizzate a verificare che l'intervento non determini un peggioramento delle condizioni di stabilità preesistenti,

e rinviando ad un successivo progetto esecutivo, configurato come stralcio di completamento, il recepimento delle prescrizioni di cui ai punti 3 e 4 del predetto parere, concernenti rispettivamente gli interventi di mitigazione della vulnerabilità dell'infrastruttura rispetto ai possibili fenomeni di colata rapida e il monitoraggio dei fenomeni franosi individuati nello studio geologico.

VISTO il progetto esecutivo dello Stralcio 1 dell'intervento trasmesso in attuazione delle disposizioni del Decreto commissariale n. 166 del 18.08.2026 sopra richiamato, trasmesso da TANA., con nota prot. n.1710 del 08.09.2026, acquisita agli atti commissariali con prot. n. 827 del 08.09.2026, redatto dalla Società TECNE S.p.A. in conformità all'articolo 3, comma 1 e 2, dell'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025 sopra citata e firmato dall' Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola in qualità di Direttore Tecnico, dall'Ing. Paola Castiglioni in qualità di Responsabile dell'integrazione per le prestazioni specialistiche, dal RUP Ing. Giorgio Acunzo;

VISTO il verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dell'intervento, redatto ai sensi dell'articolo 42 del Codice dei Contratti, trasmesso da TANA con nota prot. n.1710 del 08.09.2026, acquisita agli atti commissariali con prot. n. 827 del 08.09.2026, sottoscritto dall'Arch. Antonio Iannaccone in qualità di Responsabile Unico del Progetto e dall' Ing. Giorgio Acunzo in qualità di Responsabile Unico per la fase di Progettazione, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 15 del Codice dei Contratti, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;



PRESO ATTO che per la valutazione economica dell'intervento i prezzi adottati per i lavori sono quelli derivanti dal Listino Prezzi ANAS 2025, e per le voci non rinvenute nel listino ANAS, invece, sono state redatte delle analisi, utilizzando come riferimento le voci elementari contenute nel prezzo stesso oppure svolgendo delle ricerche di mercato, coerentemente con il listino prezzi dell'Accordo Quadro n.934517 stipulato dalla società TANA e nell'ambito del quale è prevista la realizzazione dell'opera, e che la voce dei costi della sicurezza scaturisce dalla stima dei costi della sicurezza degli apprestamenti previsti nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo, oggetto di verifica e validazione, che stima un importo complessivo di euro 2.114.177,96, di cui euro 1.467.820,93 per lavori, comprensivi di euro 221.109,14 di costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 604.902,56 per somme a disposizione della stazione appaltante, ed euro 41.454,47 per oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del Decreto-Legge, risultando articolato come di seguito:

Quadro Economico			
A1	Lavori a misura		1.246.711,79 €
A1a	di cui Costi per la manodopera		
A1b	Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso		221.109,14 €
A	Totale lavori più sicurezza		1.467.820,93 €
B1	Lavori in amministrazione diretta		66.974,96 €
B2	Rilievi, accertamenti e indagini		
B3	Allacciamento Pubblici Servizi e superamento Interferenze		200.000,00 €
B4	Imprevisti		73.391,05 €
B5	Accantonamenti per artt. 60 e 120 c.1 del codice contratti		
B6	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		18.630,70 €
B7	Spese tecniche e verifica preventiva interesse archeologico		160.183,00 €
B8	Oneri di legge su spese tecniche		
B9	Fondo di incentivazione		
B10	Accantonamenti per tutela giurisdizionale (accordi bonari)		14.678,21 €
B11	Prove di Laboratorio e Materiali		71.044,64 €
B12	Oneri di Pubblicazione		
B13	Contributo Anac		
B14	Oneri di discarica		
B15	IVA e altre imposte (viabilità secondaria)		
B16	Oneri apprestamenti logistici art. 3 co. 7, dell'Ord. n.16/2025		
B	Totale Somme a disposizione		604.902,56 €
	Totale Lavori e Somme a disposizione (A+B)		2.072.723,49 €
C	Fondo di cui all'art. 9-ter, comma 6, del D.L. 76/2024		41.454,47 €
D	Totale Importo Investimento (A+B+C)		2.114.177,96 €

CONFERMATO pertanto che il Progetto Esecutivo dell'intervento presenta un importo complessivo di euro 2.114.177,96, di cui euro 1.467.820,93 per lavori, comprensivi di euro 221.109,14 di costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 604.902,56 per somme a disposizione della stazione appaltante, ed euro 41.454,47 per oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del Decreto-Legge;



RITENUTO il Progetto Esecutivo dell'intervento, oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Progetto, meritevole di approvazione;

CONSIDERATO che il costo complessivo dell'intervento determinato in esito alla redazione della progettazione esecutiva, pari ad euro 2.114.177,96 risulta maggiore dell'importo programmato in via previsionale per il medesimo intervento all'Allegato 1 dell'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025, pari ad euro 1.550.000,00;

CONSIDERATO che l'articolo 7, comma 2, dell'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025 dispone che l'importo da finanziare per singolo intervento è determinato all'esito dell'approvazione del progetto nel livello definito per ciascun appalto;

VISTA l'Ordinanza commissariale n.14 del 5 maggio 2025 con la quale è stato istituito il fondo di accantonamento per gli interventi finanziati con le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76 finalizzati ad assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari secondo quanto previsto nella pianificazione di emergenza nell'area dei Campi Flegrei;

VISTO in particolare l'articolo 1, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n.14 sopra richiamata, il quale prevede che *"Il Commissario straordinario, acquisito il progetto dell'intervento finanziato con le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, nel livello definito per l'appalto dei lavori, verificato e validato ai sensi dell'articolo 42 del Codice dei Contratti dal Responsabile di Progetto del Soggetto Attuatore, e riscontrato l'eventuale maggior importo rispetto a quello stimato nell'Ordinanza attuativa, provvede con decreto alla copertura dell'importo eccedente, sempreché non sia possibile attingere ad eventuali economie maturate nell'ambito degli stanziamenti contenuti nella medesima Ordinanza attuativa ai sensi delle disposizioni finanziarie ivi stabilite"*;

PRESO ATTO che per l'intervento in oggetto non sono disponibili economie maturate nell'ambito degli stanziamenti contenuti nell'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025, ai sensi dell'articolo 7, comma 5, della stessa Ordinanza, che possano coprire integralmente o parzialmente il maggior costo tra l'importo del progetto esecutivo e l'importo programmato;

RITENUTO pertanto di autorizzare una maggiore spesa di euro 564.177,96 per l'intervento in oggetto a valere sul *"Fondo di accantonamento per le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76"*, di cui all'articolo 1 dell'Ordinanza commissariale n.16 del 1° luglio 2025, che presenta la relativa disponibilità;

VISTA la nota prot. 198964 del 23.08.2024 del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato del Ministero dell'Economia e delle Finanze, acquisita agli atti commissariali con prot. 8 del 22.09.2024, con cui si conferma l'apertura della contabilità speciale n. 6457, intestata "COMSTR DL 76-24 FLEGREI", ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 7, del Decreto-Legge;

CONSIDERATO che la spesa complessiva per l'intervento in oggetto trova copertura all'interno delle risorse disponibili a valere sulla contabilità speciale n. 6457, intestata "COMSTR DL 76-24 FLEGREI", di cui all'articolo 9-ter, comma 7, del Decreto-Legge, che presenta la necessaria disponibilità, tramite i seguenti stanziamenti:

- euro 1.550.000,00 a valere sulle risorse finanziarie di cui all'articolo 7, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025;
- euro 564.177,96 a valere sulle risorse finanziarie del *"Fondo di accantonamento per le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76"*, di cui all'articolo 1 dell'Ordinanza commissariale n.14 del 5 maggio 2025, che presenta la relativa disponibilità;

nell'esercizio dei poteri di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 luglio 2024 e in attuazione dell'articolo 9-ter del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 8 agosto 2024, n. 111;



DECRETA

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 9-quater del decreto-legge 11 giugno 2024, n.76, è approvato il Progetto Esecutivo dell'intervento di "Realizzazione di ingresso controllato in A56 Tangenziale di Napoli, direzione Ovest, dall'abitato di via Cigliano a Pozzuoli (NA)" - CUP G81B25000030001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
3. L'approvazione di cui al punto 2 ha effetto, ove necessario, di variante agli strumenti urbanistici vigenti, anche in deroga alle procedure di cui all'articolo 19, comma 4, del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, e comporta l'applicazione della disciplina contenuta nell'articolo 7 del Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia di cui al D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380. La stessa, determina la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto esecutivo ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera e della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento e della risoluzione delle interferenze;
3. È approvato il quadro economico dell'intervento per un importo complessivo di euro 2.114.177,96, di cui euro 1.467.820,93 per lavori, comprensivi di euro 221.109,14 di costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 604.902,56 per somme a disposizione della stazione appaltante, ed euro 41.454,47 per oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del Decreto-Legge;
4. La spesa complessiva di euro 2.114.177,96 risultante dal quadro economico di progetto trova copertura all'interno delle risorse disponibili a valere sulla contabilità speciale n. 6457, intestata "COMSTR DL 76-24 FLEGREI", di cui all'articolo 9-ter, comma 7, del Decreto-Legge 11 giugno 2024, n. 76, che presenta la necessaria disponibilità, tramite i seguenti stanziamenti:
 - euro 1.550.000,00 a valere sulle risorse finanziarie di cui all'articolo 7, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025;
 - euro 564.177,96 a valere sulle risorse finanziarie del "*Fondo di accantonamento per le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76*", di cui all'articolo 1 dell'Ordinanza commissariale n.14 del 5 maggio 2025, che presenta la relativa disponibilità;
5. L'importo relativo agli oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del decreto-legge 11 giugno 2024, n.76, come specificatamente emarginato nel quadro economico dell'intervento, e pari ad euro 41.454,47, viene accantonato nel fondo per la gestione commissariale e resta nella disponibilità del Commissario Straordinario; per l'effetto, l'importo complessivo dell'intervento, che sarà trasferito al Soggetto Attuatore nelle modalità previste dall'articolo 6 dell'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025, al netto degli oneri di cui al precedente periodo, è pari ad euro 2.072.723,49.
6. Per l'affidamento e la realizzazione dei lavori dell'intervento si procede sulla base delle disposizioni di semplificazione, di accelerazione e derogatorie di cui all'articolo 5 dell'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025 e sulla base delle ulteriori misure di cui all'articolo 2 dell'Ordinanza commissariale n. 19 del 9 settembre 2025, allo scopo di consentire l'accelerazione e la semplificazione delle procedure e l'adeguamento della tempistica di realizzazione dell'intervento alle necessità al fine di garantire la realizzazione di un ingresso controllato in A56 Tangenziale di Napoli, direzione Ovest, dall'abitato di via Cigliano a Pozzuoli (NA) nell'ambito del sistema di mobilità della pianificazione di emergenza dell'area dei Campi Flegrei.
7. È dato mandato alla Società Tangenziale di Napoli S.p.A., quale soggetto attuatore dell'intervento ai sensi dell'articolo 3, comma 1 e 2, dell'Ordinanza commissariale n. 16 del 1° luglio 2025, di porre in atto tutte le attività necessarie al tempestivo prosieguo dell'iter per la realizzazione delle opere.



8. Il presente provvedimento è comunicato al Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per le Autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradali, alla Prefettura di Napoli, al Presidente della Regione Campania, al Comune di Pozzuoli ed alla Società Tangenziale di Napoli S.p.A.
9. Al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell'atto, il presente provvedimento viene pubblicato, ai sensi degli articoli 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 sul sito istituzionale del Commissario Straordinario, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il Commissario Straordinario
Fulvio M. Soccodato



FULVIO
MARIA
SOCCODATO
11.09.2026
17:04:02
GMT+02:00