

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER L'ATTUAZIONE
DEGLI INTERVENTI PUBBLICI NELL'AREA DEI CAMPI FLEGREI
(Art. 1 DPCM 18.07.2024 - Art. 9-ter DL 76/2024 - conv. L. 111/2024)

DECRETO N. 127 DEL 4 MAGGIO 2026

Liquidazione fondi alla Regione Campania quale primo acconto per l'intervento *"Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli"* di cui all'articolo 1 dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025

Il Commissario straordinario del Governo per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei, nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 luglio 2024, registrato dalla Corte dei Conti il 31 luglio 2024 al n. 2153, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 2, comma 1 del decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91, dell'articolo 1, della legge 8 agosto 2024, n. 111 e dell'articolo 9-ter, comma 1, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito con modificazioni dalla medesima legge 8 agosto 2024, n. 111;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 24 giugno 2016, recante disposizioni per l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il rischio vulcanico dei Campi Flegrei, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 193 del 19 agosto 2016;

VISTO il decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 dicembre 2023, n. 183, recante *"Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei"*;

VISTO il decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91, recante *"Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei e per interventi di protezione civile e di coesione"*;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 luglio 2024, con cui è stato nominato il Commissario Straordinario per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, del decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91;

VISTA la legge 8 agosto 2024, n. 111, recante *"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, recante disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali"* e, in particolare, l'articolo 1 con cui è stato convertito in legge il Decreto-Legge ed è stato abrogato il decreto-legge n. 91 del 2024, mantenendo la piena validità degli atti e dei provvedimenti adottati e salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti sulla base del medesimo decreto-legge n. 91 del 2024;

VISTO il decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, recante *"Disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali"*, come integrato dal decreto-legge 31 dicembre 2024, n. 208, convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2025, n. 20, e modificato dalla legge 30 dicembre 2025, n. 199, articolo 1, commi 628-630 (di seguito anche solo *"Decreto-Legge"*);

VISTO l'articolo 9-ter del Decreto-Legge e, in particolare:

- il comma 1, primo periodo, concernente il compito del Commissario Straordinario di procedere alla celere realizzazione degli interventi di riqualificazione sismica sugli edifici di proprietà pubblica nonché di assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari;
- il comma 2, lettera b), concernente la facoltà del Commissario straordinario di individuare mediante proprio provvedimento e senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica i soggetti attuatori per la realizzazione gli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei;
- il comma 6, primo periodo, concernente la facoltà del Commissario straordinario di avvalersi, per l'esercizio delle sue funzioni, mediante apposite convenzioni e senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, delle



strutture, anche periferiche, delle amministrazioni centrali dello Stato, dell'Unità Tecnica Amministrativa istituita dall'articolo 15 dell'OPCM n. 3920 del 28 gennaio 2011, dell'Agenzia del Demanio, della Regione Campania, e dei Comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli;

- il comma 6, l'ultimo periodo, concernente la facoltà del Commissario straordinario di stipulare, per l'esercizio delle sue funzioni, apposite convenzioni con le società in house dello Stato, della Regione Campania ovvero dei Comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli, o con le società partecipate a controllo statale, i cui oneri sono a carico dei quadri economici degli interventi da realizzare nel limite massimo del 2 per cento;
- il comma 7, concernente la contabilità speciale aperta presso la tesoreria dello Stato e intestata al Commissario straordinario, su cui sono assegnate le risorse destinate alla realizzazione degli interventi;

VISTO l'articolo 9-quater del Decreto-Legge concernente le misure di semplificazione, di accelerazione e derogatorie disposte per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei;

VISTA l'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025, con la quale è stato individuato ed approvato l'elenco degli interventi urgenti finalizzati a garantire la funzionalità e la sicurezza del Porto di Pozzuoli, ricompresi nel Primo Programma ex articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2), del Decreto-Legge, ed in particolare:

- l'articolo 1, comma 1, concernente l'individuazione ed approvazione dell'elenco degli interventi urgenti finalizzati a garantire la funzionalità e la sicurezza del Porto di Pozzuoli, ricompresi nel Primo Programma ex articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2), del Decreto-Legge, come dettagliati nell'allegato 1 alla stessa Ordinanza commissariale;
- l'articolo 2, comma 1, concernente l'individuazione della Direzione Generale Mobilità della Regione Campania quale Soggetto Attuatore, ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 2, lettera b), del Decreto-Legge, di tutti gli interventi di cui all'articolo 1 della stessa Ordinanza commissariale;
- l'articolo 5, comma 1, lett. a), il quale stabilisce che al fine di consentire l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 1 della stessa Ordinanza commissariale, su richiesta del Soggetto Attuatore, il Commissario Straordinario dispone il trasferimento dalla contabilità speciale a lui intestata, di cui all'articolo 9-ter, comma 7, del Decreto-Legge, in favore del medesimo Soggetto Attuatore, di una somma pari al 20% dell'importo programmato dell'intervento, al fine di consentire l'avvio dell'attività di progettazione, lo svolgimento delle procedure per l'affidamento e per la fase iniziale dei lavori;

DATO ATTO che:

- che tra gli interventi di cui all'allegato 1 all'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025 è ricompreso l'intervento *"Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli"* – CUP G81I25000000001, per un importo di euro 800.000,00;
- con nota prot. 222071 del 5 maggio 2025, acquisita agli atti della Struttura con prot. 285 del 6 maggio 2025 e successiva integrazione del 6 maggio 2025, acquisita agli atti con prot. 287 dell'8 maggio 2025, la Regione Campania – Direzione Generale Mobilità, in conformità all'articolo 2 dell'Ordinanza n. 7 del 24 marzo 2025, ha trasmesso il Progetto Esecutivo dell'intervento *"Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli"*;
- il costo complessivo dell'intervento determinato in esito alla redazione della progettazione esecutiva, pari a euro 1.850.000,00, è risultato maggiore dell'importo programmato in via previsionale per il medesimo intervento all'articolo 1 dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025 pari a euro 800.000,00;
- con Ordinanza commissariale n. 14 del 5 maggio 2025 è stato istituito il Fondo di accantonamento per gli interventi finanziati con le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lett. a), numero 2), del Decreto-Legge, finalizzati ad assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari secondo quanto previsto dalla pianificazione di emergenza nell'area dei Campi Flegrei;



RICHIAMATO il Decreto commissariale n. 37 dell'8 maggio 2025, con il quale:

- è stato approvato il Progetto Esecutivo dell'intervento *"Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli"* – CUP G81I25000000001;
- è stato approvato il quadro economico dell'intervento per un importo complessivo di euro 1.850.000,00;
- è stata autorizzata una maggiore spesa di euro 1.050.000,00 per l'intervento in oggetto a valere sul Fondo di accantonamento di cui all'Ordinanza n.14 del 5 maggio 2025, in conformità a quanto previsto all'articolo 2, comma 1, della citata Ordinanza ai sensi del quale *"Il Commissario straordinario, acquisito il progetto dell'intervento finanziato con le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, nel livello definito per l'appalto dei lavori, verificato e validato ai sensi dell'articolo 42 del Codice dei Contratti dal Responsabile di Progetto del Soggetto Attuatore, e riscontrato l'eventuale maggior importo rispetto a quello stimato nell'Ordinanza attuativa, provvede con decreto alla copertura dell'importo eccedente, sempreché non sia possibile attingere ad eventuali economie maturate nell'ambito degli stanziamenti contenuti nella medesima Ordinanza attuativa ai sensi delle disposizioni finanziarie ivi stabilite"*;

VISTA la nota prot. 0394373 in data 27.04.2026, acquisita agli atti della Struttura commissariale con prot. 256 del 04.05.2026, con la quale la Regione Campania – Direzione Generale Mobilità, ai sensi dell'articolo 5, comma 1, lett. a), dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025, chiede il trasferimento delle risorse relative all'acconto previsto ai sensi dell'articolo 5, comma 1, lett. a), per l'intervento *"Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli"* – CUP G81I25000000001, comunicando contestualmente le relative coordinate bancarie IBAN: IT55F0100004306TU0000021927;

CONSIDERATO che ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 6, ultimo periodo, del Decreto-Legge, agli oneri relativi al supporto per l'esercizio delle funzioni commissariali si provvede a valere sui quadri economici dei singoli interventi nel limite del 2 per cento dell'importo disponibile e le relative somme sono iscritte nel quadro economico di ciascun intervento tra le somme a disposizione dell'Amministrazione e sono rese utilizzabili accantonandole sullo specifico fondo per la gestione commissariale;

CONSIDERATO che l'importo da riconoscersi alla Regione Campania - Direzione Generale Mobilità in qualità di Soggetto Attuatore per l'intervento *"Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli"* di cui all'articolo 1 dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025, quale primo acconto ai sensi dell'articolo 5, comma 1, lett. a), della stessa Ordinanza, corrispondente al 20% dell'importo complessivo risultante dal quadro economico del Progetto Esecutivo approvato con Decreto commissariale n. 37 dell'8 maggio 2025, al netto delle risorse da accantonare sullo specifico fondo per la gestione commissariale ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 6, ultimo periodo, del Decreto-Legge, risulta pari ad euro 362.600,00, come dettagliato nella seguente tabella:

	Codice Intervento	Titolo	Importo	Importo programmato, al netto oneri art.9ter c.6 DL76/2024	1° Acconto 20%
1	FI-002-PZ-P1	Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli	1.850.000,00	€ 1.813.000,00	€ 362.600,00
		TOTALE	€ 1.850.000,00	€ 1.813.000,00	€ 362.600,00

VISTA la nota prot. 198964 del 23.08.2024 del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato del Ministero dell'Economia e delle Finanze, acquisita agli atti commissariali con prot. 8 del 22.09.2024, con cui si conferma l'apertura della contabilità speciale n. 6457, intestata "COMSTR DL 76-24 FLEGREI", ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 7, del Decreto-Legge;



CONSIDERATO che la spesa relativa al trasferimento in oggetto trova copertura, per la somma di euro 800.000,00 all'interno delle risorse stanziato per la realizzazione degli interventi dall'articolo 6, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025, e per la somma di euro 1.050.000,00 all'interno del fondo di accantonamento di cui all'Ordinanza n. 14 del 5 maggio 2025, a valere sulla contabilità speciale n. 6457, intestata a "COMSTR DL 76-24 FLEGREI", di cui all'articolo 9-ter, comma 7, del Decreto-Legge, che presenta la necessaria disponibilità;

RITENUTO pertanto necessario trasferire la somma di euro 362.600,00, corrispondenti al 20% dell'importo dell'intervento *"Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli"* di cui all'ordinanza n. 7 del 24 marzo 2025, dalla contabilità speciale intestata al Commissario straordinario alla Regione Campania – Direzione Generale Mobilità, cui è rimesso il corretto utilizzo delle risorse trasferite;

DATO ATTO che le spese disposte dal Soggetto Attuatore saranno oggetto di controllo da parte degli organi preposti in sede di presentazione del relativo rendiconto;

DATO ATTO che non sussistono conflitti d'interesse all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'articolo 6 del D.P.R. n. 62 del 2013;

VISTO l'articolo 9-ter, comma 1, ultimo periodo del Decreto-Legge, secondo quanto previsto dall'articolo 33 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229, il quale stabilisce che sono sottoposti al controllo preventivo della Corte dei Conti i provvedimenti di natura regolatoria ed organizzativa, ad esclusione di quelli di natura gestionale, adottati dal Commissario straordinario;

per le motivazioni espresse e richiamate nelle premesse, nell'esercizio dei poteri di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 luglio 2024 e in attuazione dell'articolo 9-ter del Decreto-Legge,

DECRETA

1. E' liquidata alla Regione Campania - Direzione Generale Mobilità (C.F. 80011990639), ai sensi dell'articolo 5, comma 1, lett. a), dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025, la somma di euro 362.600,00, mediante accreditamento sul conto corrente bancario IBAN: IT55F0100004306TU0000021927, quale primo acconto per l'intervento *"Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli"* – CUP G81I25000000001 di cui all'articolo 1, comma 1, della stessa Ordinanza commissariale, pari al 20% dell'importo complessivo risultante dal quadro economico del Progetto Esecutivo approvato con Decreto commissariale n. 37 dell'8 maggio 2025, al netto delle risorse da accantonare sullo specifico fondo per la gestione commissariale ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 6, ultimo periodo, del Decreto-Legge.
2. La spesa di euro 362.600,00 (trecentosessantaduemilaseicento/00), è imputata alla contabilità speciale n. 6457 intestata al Commissario straordinario "COMSTR DL 76-24 FLEGREI" di cui all'articolo 9-ter, comma 7, del Decreto-Legge.
3. Il presente decreto è trasmesso alla Regione Campania – Presidenza e Direzione Generale Mobilità.
4. Al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell'atto, il presente provvedimento viene pubblicato, ai sensi degli articoli 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 sul sito istituzionale del Commissario Straordinario, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il Commissario Straordinario

Fulvio M. Soccodato
FULVIO
MARIA
SOCCODATO
04.05.2026
03:43:40
GMT+02:00

