



Presidenza del Consiglio dei Ministri
COMMISSARIO STRAORDINARIO PER L'ATTUAZIONE
DEGLI INTERVENTI PUBBLICI NELL'AREA DEI CAMPI FLEGREI
(Art. 1 DPCM 18.07.2024 - Art. 9-ter DL 76/2024 - conv. L. 111/2024)

DECRETO N. 105 del 3 FEBBRAIO 2026

Approvazione del Progetto Esecutivo degli "Interventi di ripristino della rete fognaria interferente con la linea ferroviaria Cumana in comune di Pozzuoli" - CUP G82E25000040001

Il Commissario straordinario del Governo per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei, nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 luglio 2024, registrato dalla Corte dei Conti il 31 luglio 2024 al n. 2153, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 2, comma 1 del decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91, dell'articolo 1, della legge 8 agosto 2024, n. 111 e dell'articolo 9-ter, comma 1, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito con modificazioni dalla medesima legge 8 agosto 2024, n. 111;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*", come integrato e corretto dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209 (di seguito anche solo "*Codice dei contratti*");

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i., recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*";

VISTO il decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 dicembre 2023, n. 183, recante "*Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei*";

VISTO il decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91, recante "*Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei e per interventi di protezione civile e di coesione*";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 luglio 2024, con cui è stato nominato il Commissario straordinario ai sensi dell'articolo 2, comma 1, del decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91;

VISTA la legge 8 agosto 2024, n. 111, recante "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, recante disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali*" e, in particolare, l'articolo 1 con cui è stato convertito in legge il Decreto-Legge ed è stato abrogato il decreto-legge n. 91 del 2024, mantenendo la piena validità degli atti e dei provvedimenti adottati e salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti sulla base del medesimo decreto-legge n. 91 del 2024;

VISTO il decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, recante "*Disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali*", come integrato dal decreto legge 31 dicembre 2024, n. 208, convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2025, n. 20 (di seguito anche solo "*Decreto-Legge*");

VISTO l'articolo 9-ter del Decreto-Legge e, in particolare:

- il comma 1, primo periodo, concernente il compito del Commissario Straordinario di procedere alla celere realizzazione degli interventi di riqualificazione sismica sugli edifici di proprietà pubblica nonché di assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari;
- il comma 2, lettera a), concernente il compito del Commissario Straordinario di predisporre, d'intesa con la regione Campania e sentiti i sindaci dei comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli, il Dipartimento della protezione civile e il Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud della Presidenza del Consiglio dei ministri, uno o più programmi di interventi urgenti di riqualificazione sismica degli edifici pubblici e uno o più programmi



di interventi urgenti finalizzati ad assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari secondo quanto previsto nella pianificazione di emergenza nell'area dei Campi Flegrei. In particolare, i programmi di interventi urgenti per la funzionalità delle infrastrutture sono predisposti anche sulla base degli esiti dell'attività svolta dalla Regione Campania ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, con particolare riguardo alla realizzazione degli interventi individuati dalla medesima regione con classe d'urgenza «molto elevata» o «elevata»;

- il comma 2, lettera b), concernente la facoltà del Commissario Straordinario di individuare mediante proprio provvedimento e senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei;
- il comma 3, concernente l'approvazione con decreto del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, previa deliberazione del Consiglio dei Ministri, dei programmi predisposti dal Commissario straordinario ai sensi del comma 2, lettera a), numero 2), contenenti per ciascun intervento l'indicazione del codice unico di progetto ed un dettagliato cronoprogramma procedurale e finanziario da comunicare al Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato;
- il comma 6, primo periodo, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per l'esercizio delle sue funzioni, mediante apposite convenzioni e senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, delle strutture, anche periferiche, delle amministrazioni centrali dello Stato, dell'Unità Tecnica Amministrativa istituita dall'articolo 15 dell'OPCM n. 3920 del 28 gennaio 2011, dell'Agenzia del demanio, della Regione Campania, e dei Comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli;
- il comma 6, ultimo periodo, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di stipulare, per l'esercizio delle sue funzioni, apposite convenzioni con le società in house dello Stato, della Regione Campania ovvero dei Comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli, o con le società partecipate a controllo statale, i cui oneri sono a carico dei quadri economici degli interventi da realizzare nel limite massimo del 2 per cento;
- il comma 7, concernente la contabilità speciale aperta presso la tesoreria dello Stato e intestata al Commissario Straordinario, su cui sono assegnate le risorse destinate alla realizzazione degli interventi;
- il comma 10, concernente l'autorizzazione alla spesa complessiva di euro 284.795.000,00 da destinare alla realizzazione degli interventi di cui al comma 2, lettera a), numero 2, e la relativa ripartizione annuale nel periodo 2024-2029 pari a euro 20.600.000 per l'anno 2024, euro 30.900.000 per ciascuno degli anni 2025 e 2026, euro 51.500.000 per l'anno 2027, euro 61.800.000 per l'anno 2028 ed euro 89.095.000 per l'anno 2029;
- il comma 11, concernente le modalità, anche in termini di specifici riferimenti normativi, con cui si provvede alla copertura degli oneri derivanti dal comma 10.

VISTO l'articolo 9-quater del decreto-legge concernente le misure di semplificazione, di accelerazione e derogatorie disposte per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei;

VISTA la delibera della Giunta regionale della Campania del 10 gennaio 2024, n. 7, di approvazione del documento ricognitivo denominato *"Verifica e individuazione delle criticità da superare per assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali, allo scopo di consentire ai soggetti o enti competenti di individuare le misure da attuare per superare eventuali criticità presenti nella attuale rete infrastrutturale, compresa la corrispondente stima dei costi, nonché allo scopo di supportare l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il bradisismo, cui si provvede senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica"*, redatto ai sensi dell'articolo 5 del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, convertito con modificazioni in legge 7 dicembre 2023, n. 183;

VISTO il *"Primo Programma di interventi per la funzionalità delle infrastrutture pubbliche"*, di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del Decreto-Legge, trasmesso in ultimo con nota prot. 56 del 05.02.2025 al Ministro per la



protezione civile e le politiche del mare, avendo acquisito l'intesa della Regione Campania, formalizzata con nota prot. 1315 del 22.01.2025, ed il riscontro favorevole del Dipartimento della Protezione civile della Presidenza del Consiglio dei ministri, formalizzato con nota prot. 2528 del 21.01.2025, del Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud della Presidenza del Consiglio dei ministri, formalizzato con nota prot. 1899 del 03.02.2025, e dei Comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli;

VISTA la deliberazione del Consiglio dei ministri, adottata nella riunione del 7 febbraio 2025, di approvazione dello schema di decreto del Ministro per la Protezione Civile e le politiche del mare recante *"Approvazione del Primo Programma di interventi urgenti finalizzati ad assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari, ai sensi dell'articolo 9-ter, commi 2, lettera a), numero 2), e 3, del decreto-legge 11 giugno 2024, n.76, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2024, n. 111."*;

VISTO il decreto del Ministro per la Protezione Civile e le politiche del mare del 12 febbraio 2025 con il quale, è stato approvato, ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 3, del Decreto-Legge, il *"Primo Programma di interventi per la funzionalità delle infrastrutture pubbliche"*, di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del Decreto-Legge (di seguito anche solo *"Primo Programma Infrastrutture"*), registrato dalla Corte dei Conti in data 7 marzo 2025 al n. 622 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2025, nel quale sono ricompresi gli interventi finalizzati a garantire il ripristino e la funzionalità del sistema fognario del Comune di Pozzuoli interferente con la linea ferroviaria Cumana;

VISTA l'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025 con la quale è stato approvato l'elenco degli interventi urgenti finalizzati a garantire la funzionalità del sistema fognario del Comune di Pozzuoli interferente con la linea ferroviaria Cumana, ricompresi nel Primo Programma ex articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del Decreto-Legge;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso, al p.to 1 con codice FI-014-PZ-P1, nell'elenco degli interventi urgenti finalizzati a garantire il ripristino e la funzionalità del sistema fognario del Comune di Pozzuoli interferente con la linea ferroviaria Cumana, come dettagliati nell'Allegato 1 dell'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della stessa Ordinanza, l'intervento in oggetto è dichiarato di pubblica utilità, indifferibile e urgente, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 9-quater, comma 1, del Decreto-Legge, per motivi strettamente correlati ai tempi di realizzazione degli stessi nei termini necessari a garantire la funzionalità del sistema fognario nell'area dei Campi Flegrei all'evolvere del fenomeno bradisismico e la continuità del servizio di drenaggio e collettamento fognario alla popolazione;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, dell'Ordinanza sopra citata, l'intervento in oggetto è attuato dalla Società Ente Autonomo Volturno S.r.l., in house della Regione Campania, che, in qualità di Soggetto Attuatore, procede a tutti gli adempimenti necessari, anche assumendo le funzioni di Stazione Appaltante;

RICHIAMATO che, in relazione al carattere di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza dell'intervento, l'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025 dispone, agli articoli 3 e 4, specifiche misure per consentire l'accelerazione e la semplificazione delle procedure e l'adeguamento della tempistica di realizzazione degli interventi alle necessità di garantire la funzionalità del sistema fognario nell'area dei Campi Flegrei all'evolvere del fenomeno bradisismico, anche in deroga alle norme vigenti, ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 1, secondo periodo, e dell'articolo 9-quater, comma 2, del Decreto-Legge;

CONSIDERATA la necessità di provvedere in tempi brevi all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto al fine di garantire la funzionalità del sistema fognario nell'area dei Campi Flegrei all'evolvere del fenomeno bradisismico;



VISTO il Progetto Esecutivo dell'intervento, trasmesso dalla Società Ente Autonomo Volturmo S.r.l., con nota prot. 27744 del 09.07.2025, acquisita agli atti commissariali con prot. 361 del 10.07.2025, redatto dal RTP costituito da Errevia S.r.l. (mandataria) con Groma e Geoatlas (mandanti), in conformità all'articolo 2, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025 sopra citata e firmato dall'Ing. Alberto Rinaldi, in qualità di Responsabile dell'integrazione per la fase di progettazione, in rappresentanza del RTP sopra citato, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTO il Decreto commissariale n. 48 del 28 luglio 2025, recante *"Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi decisoria per l'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta e atti di assenso comunque denominati previsti dalle norme vigenti, relativi agli Interventi di ripristino della rete fognaria interferente con la linea ferroviaria Cumana in comune di Pozzuoli - CUP G82E25000040001"*, con cui, preso atto delle risultanze della seduta di Conferenza di Servizi tenutasi il 18.07.2025 e degli atti, pareri, nulla osta e determinazioni di competenza espressi dalle Amministrazioni, Enti e Società partecipanti, è stata determinata la conclusione positiva della Conferenza di Servizi relativa all'approvazione del progetto esecutivo delle sole opere di ripristino della fognatura esistente lungo la via G. Pergolesi, sostanzialmente rappresentate in planimetria nell'elaborato di codice RPZ04XXIDPL000400, sulla scorta del consenso unanime espresso dai partecipanti alla stessa, e viene determinato il rinvio ad un nuovo e successivo procedimento autorizzativo, delle parti d'opera del progetto esecutivo consistenti nelle opere previste nel sedime della ex ferrovia cumana, già oggetto di rifunzionalizzazione, e di ripristino della cavità apertasi sul collettore borbonico;

VISTO il Progetto Esecutivo revisionato e articolato in due stralci funzionali, trasmesso dalla Società Ente Autonomo Volturmo S.r.l., con nota prot. del 33514 del 02.09.2025 acquisita agli atti commissariali con prot. 482 del 09.09.2025, redatto dal RTP costituito da Errevia S.r.l. (mandataria) con Groma e Geoatlas (mandanti), in conformità all'articolo 2, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025 sopra citata e firmato dall'Ing. Alberto Rinaldi, in qualità di Responsabile dell'integrazione per la fase di progettazione, in rappresentanza del RTP sopra citato, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

CONSIDERATA la nota prot. 22938 del 09.06.2025 di EAV, acquisita agli atti della Struttura commissariale con prot. 324 del 10.06.2025, con cui la Società rappresenta che gli interventi di cui all'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025 interferiscono direttamente con le opere già in corso di realizzazione dell'intervento *"Smantellamento della linea storica, riqualificazione sedime e viabilità di collegamento lungo la tratta Dazio – Gerolomini - Cantieri della linea Cumana"*, di cui alla Convenzione tra EAV e Regione Campania del 25.07.2023 per l'*"Ammodernamento e potenziamento Ferrovia Cumana. Tratta Dazio-Gerolomini-Cantieri. Smantellamento linea storica, riqualificazione sedime e viabilità di collegamento"*, in quanto insistenti sulle medesime aree già sedime della linea ferroviaria cumana oggi dismessa;

CONSIDERATA la necessità, rappresentata da EAV con la medesima nota, di poter affidare in via diretta i lavori degli interventi di cui all'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025 al medesimo operatore economico già appaltatore dell'intervento *"Smantellamento della linea storica, riqualificazione sedime e viabilità di collegamento lungo la tratta Dazio – Gerolomini - Cantieri della linea Cumana"*, al fine di eliminare le interferenze relative alla realizzazione delle opere sulle stesse aree che produrrebbero un sostanziale incremento dei costi e dei tempi di esecuzione, dovendosi altrimenti procedere a sospensioni parziali, e relative riprese, alternate dei lavori dei due interventi, anche duplicando lavorazioni e costi connessi ad alcuni apprestamenti di cantierizzazione e di sicurezza;

VISTA l'Ordinanza commissariale n. 22 del 15 ottobre 2025 *"Ulteriori disposizioni per l'attuazione degli interventi urgenti di cui all'Ordinanza n. 13 del 2 maggio 2025, finalizzati ad assicurare la funzionalità del sistema fognario del Comune di Pozzuoli interferente con la linea ferroviaria Cumana, ricompresi nel Primo Programma ex articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del Decreto-Legge"* con la quale, per gli interventi in oggetto, il Soggetto Attuatore è autorizzato a procedere, in deroga all'articolo 50, comma 1, del Codice dei contratti, all'affidamento diretto dei lavori di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 del medesimo Codice, anche senza consultazione di più operatori economici,



assicurando in ogni caso che gli eventuali soggetti consultati o il soggetto destinatario dell'affidamento siano individuati tra operatori in possesso dei requisiti di qualificazione necessari per l'esecuzione dei lavori da affidare;

VISTO il Decreto commissariale n. 74 del 16 ottobre 2025, recante *"Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi decisoria per l'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta e atti di assenso comunque denominati previsti dalle norme vigenti, relativi agli Interventi di ripristino della rete fognaria interferente con la linea ferroviaria Cumana in comune di Pozzuoli - Stralcio 2 - CUP G82E25000040001"*, con cui, preso atto delle risultanze della seduta di Conferenza di Servizi tenutasi il 08.10.2025 e degli atti, pareri, nulla osta e determinazioni di competenza espressi dalle Amministrazioni, Enti e Società partecipanti, è stata determinata la conclusione positiva della Conferenza di Servizi relativa all'approvazione del progetto esecutivo dello Stralcio 2 dell'intervento in oggetto, sulla scorta del consenso unanime espresso dai partecipanti alla stessa;

VISTA la nota della Società EAV S.r.l. prot. 4092 del 30.01.2026, acquisita agli atti commissariali con prot. 56 del 03.02.2026, con cui la stessa società ha trasmesso l'aggiornamento degli elaborati relativi al quadro tecnico economico ed all'incidenza della manod'opera;

VISTO il verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo dell'intervento, redatto ai sensi dell'articolo 42 del Codice dei Contratti, trasmesso dalla Società EAV S.r.l. con nota prot. 3713 del 28.01.2026, acquisito agli atti commissariali con prot. 57 del 03.02.2026, sottoscritto dall'ing. Fiorentino Borrello in qualità di Responsabile Unico del Progetto ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 15 del Codice dei Contratti, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

PRESO ATTO che per la valutazione economica dell'intervento i prezzi adottati per i lavori sono quelli derivanti dall'Elenco Prezzi Regione Campania 2025, Elenco Prezzi RFI 2025, Elenco Prezzi DEI 2025 e che la voce dei costi della sicurezza scaturisce dalla stima dei costi della sicurezza degli apprestamenti previsti nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo, oggetto di verifica e validazione, che stima un importo complessivo di euro 1.402.183,74, ripartito tra Stralcio 1 (euro 971.502,06) e Stralcio 2 (euro 430.681,68), di cui euro 912.261,76 per lavori, ripartiti tra Stralcio 1 (euro 639.440,78) e Stralcio 2 (euro 272.820,98), comprensivi di euro 104.032,67 di costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, ripartiti tra Stralcio 1 (euro 95.257,09) e Stralcio 2 (euro 8.775,58), euro 462.428,19 per somme a disposizione della stazione appaltante, ripartite tra Stralcio 1 (euro 313.012,22) e Stralcio 2 (euro 149.415,97) ed euro 27.493,80 per oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del Decreto-Legge, ripartiti tra Stralcio 1 (euro 19.049,06) e Stralcio 2 (euro 8.444,74), risultando articolato come di seguito:

QUADRO ECONOMICO 1° STRALCIO			
A1	Lavori a misura		€ 544.183,69
A1a	di cui Costi per la manodopera	€ 191.385,26	
A1b	Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 95.257,09
A	Totale lavori più sicurezza		€ 639.440,78
B1	Lavori in amministrazione diretta		
B2	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 19.183,22
B3	Allacciamento Pubblici Servizi e superamento interferenze		€ 19.183,22
B4	Imprevisti		€ 51.155,26
B5	Accantonamenti per artt. 60 e 120 c.1 del codice contratti		
B6	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		-
B7	Spese tecniche		€ 207.888,16
B8	Oneri di legge su spese tecniche		



B9	Fondo di incentivazione		€ 12.788,82
B10	Accantonamenti per tutela giurisdizionale		
B11	Prove di Laboratorio e Materiali		
B12	Oneri di Pubblicazione		
B13	Contributo Anac		
B14	Oneri di scarica		
B15	IVA		€ 2.813,54
B16	Oneri apprestamenti logistici art. 3 co. 7, dell'Ord. n.12/2025		
B	Totale Somme a disposizione		€ 313.012,22
	Totale Lavori e Somme a disposizione (A+B)		€ 952.453,00
C	Fondo di cui all'art. 9-ter, comma 6, del D.L. 76/2024		€ 19.049,06
D	Totale Importo Investimento (A+B+C)		€ 971.502,06

QUADRO ECONOMICO 2° STRALCIO			
A1	Lavori a misura		€ 264.045,40
A1a	di cui Costi per la manodopera	€ 152.282,99	
A1b	Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 8.775,58
A	Totale lavori più sicurezza		€ 272.820,98
B1	Lavori in amministrazione diretta		
B2	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 8.184,63
B3	Allacciamento Pubblici Servizi e superamento interferenze		€ 8.184,63
B4	Imprevisti		€ 21.825,68
B5	Accantonamenti per artt. 60 e 120 c.1 del codice contratti		
B6	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		-
B7	Spese tecniche		€ 104.564,20
B8	Oneri di legge su spese tecniche		
B9	Fondo di incentivazione		€ 5.456,42
B10	Accantonamenti per tutela giurisdizionale		
B11	Prove di Laboratorio e Materiali		
B12	Oneri di Pubblicazione		
B13	Contributo Anac		
B14	Oneri di scarica		
B15	IVA		€ 1.200,41
B16	Oneri apprestamenti logistici art. 3 co. 7, dell'Ord. n.12/2025		
B	Totale Somme a disposizione		€ 149.415,97
	Totale Lavori e Somme a disposizione (A+B)		€ 422.236,95
C	Fondo di cui all'art. 9-ter, comma 6, del D.L. 76/2024		€ 8.444,74
D	Totale Importo Investimento (A+B+C)		€ 430.681,68

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO			
A1	Lavori a misura		€ 808.229,09
A1a	di cui Costi per la manodopera	€ 343.668,25	



A1b	Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 104.032,67
A	Totale lavori più sicurezza		€ 912.261,76
B1	Lavori in amministrazione diretta		
B2	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 27.367,85
B3	Allacciamento Pubblici Servizi e superamento interferenze		€ 27.367,85
B4	Imprevisti		€ 72.980,94
B5	Accantonamenti per artt. 60 e 120 c.1 del codice contratti		
B6	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		
B7	Spese tecniche		€ 312.452,35
B8	Oneri di legge su spese tecniche		
B9	Fondo di incentivazione		€ 18.245,24
B10	Accantonamenti per tutela giurisdizionale		
B11	Prove di Laboratorio e Materiali		
B12	Oneri di Pubblicazione		
B13	Contributo Anac		
B14	Oneri di scarica		
B15	IVA		€ 4.013,95
B16	Oneri apprestamenti logistici art. 3 co. 7, dell'Ord. n.12/2025		
B	Totale Somme a disposizione		€ 462.428,19
	Totale Lavori e Somme a disposizione (A+B)		€ 1.374.689,95
C	Fondo di cui all'art. 9-ter, comma 6, del D.L. 76/2024		€ 27.493,80
D	Totale Importo Investimento (A+B+C)		€ 1.402.183,74

CONFERMATO pertanto che il Progetto Esecutivo dell'Intervento presenta un importo complessivo di euro 1.402.183,74, ripartito tra Stralcio 1 (euro 971.502,06) e Stralcio 2 (euro 430.681,68), di cui euro 912.261,76 per lavori, ripartiti tra Stralcio 1 (euro 639.440,78) e Stralcio 2 (euro 272.820,98), comprensivi di euro 104.032,67 di costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, ripartiti tra Stralcio 1 (euro 95.257,09) e Stralcio 2 (euro 8.775,58), euro 462.428,19 per somme a disposizione della stazione appaltante, ripartite tra Stralcio 1 (euro 313.012,22) e Stralcio 2 (euro 149.415,97) ed euro 27.493,80 per oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del Decreto-Legge, ripartiti tra Stralcio 1 (euro 19.049,06) e Stralcio 2 (euro 8.444,74);

RITENUTO il Progetto Esecutivo dell'intervento, come modificato ed integrato, oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Progetto, meritevole di approvazione;

VISTA la nota prot. 198964 del 23.08.2024 del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato del Ministero dell'Economia e delle Finanze, acquisita agli atti commissariali con prot. 8 del 22.09.2024, con cui si conferma l'apertura della contabilità speciale n. 6457, intestata "COMSTR DL 76-24 FLEGREI", ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 7, del Decreto-Legge;

CONSIDERATO che la spesa complessiva per l'intervento in oggetto trova copertura all'interno delle risorse finanziarie stanziata all'articolo 6, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025, a valere sulla contabilità speciale n. 6457, intestata "COMSTR DL 76-24 FLEGREI", di cui all'articolo 9-ter, comma 7, del Decreto-Legge, che presenta la necessaria disponibilità;

nell'esercizio dei poteri di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 luglio 2024 e in attuazione dell'articolo 9-ter del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 8 agosto 2024, n. 111;



DECRETA

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 9-quater del decreto-legge 11 giugno 2024, n.76, è approvato il Progetto Esecutivo degli "Interventi di ripristino della rete fognaria interferente con la linea ferroviaria Cumana nel comune di Pozzuoli - CUP G82E25000040001", da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato.
3. È approvato il quadro economico dell'intervento per un importo complessivo di euro 1.402.183,74, ripartito tra Stralcio 1 (euro 971.502,06) e Stralcio 2 (euro 430.681,68), di cui euro 912.261,76 per lavori, ripartiti tra Stralcio 1 (euro 639.440,78) e Stralcio 2 (euro 272.820,98), comprensivi di euro 104.032,67 di costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, ripartiti tra Stralcio 1 (euro 95.257,09) e Stralcio 2 (euro 8.775,58), euro 462.428,19 per somme a disposizione della stazione appaltante, ripartite tra Stralcio 1 (euro 313.012,22) e Stralcio 2 (euro 149.415,97) ed euro 27.493,80 per oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del Decreto-Legge, ripartiti tra Stralcio 1 (euro 19.049,06) e Stralcio 2 (euro 8.444,74).
4. La spesa complessiva di euro 1.402.183,74 risultante dal quadro economico di progetto trova copertura all'interno delle risorse stanziare all'articolo 6, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025 a valere sulla contabilità speciale n. 6457, intestata "COMSTR DL 76-24 FLEGREI", di cui all'articolo 9-ter, comma 7, del decreto-legge 11 giugno 2024, n.76, che presenta la necessaria disponibilità.
5. L'importo relativo agli oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del decreto-legge 11 giugno 2024, n.76, come specificatamente emarginato nel quadro economico dell'intervento, e pari ad euro 27.493,80, viene accantonato nel fondo per la gestione commissariale e resta nella disponibilità del Commissario Straordinario; per l'effetto, l'importo complessivo dell'intervento, che sarà trasferito al Soggetto Attuatore nelle modalità previste dall'articolo 5 dell'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025, al netto degli oneri di cui al precedente periodo, è pari ad euro 1.374.689,95, ripartiti tra Stralcio 1 (euro 952.453,00) e Stralcio 2 (euro 422.236,95).
6. Per l'affidamento e la realizzazione dei lavori dell'intervento si procede sulla base delle disposizioni di semplificazione, di accelerazione e derogatorie di cui all'articolo 4 dell'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025 e sulla base delle ulteriori misure di cui all'articolo 2 dell'Ordinanza commissariale n. 22 del 15 ottobre 2025, allo scopo di consentire l'accelerazione e la semplificazione delle procedure e l'adeguamento della tempistica di realizzazione dell'intervento alle necessità al fine di garantire la funzionalità del sistema del sistema fognario nell'area dei Campi Flegrei all'evolvere del fenomeno bradisismico.
7. E' dato mandato alla Società Ente Autonomo Volturno S.r.l., quale soggetto attuatore dell'intervento ai sensi dell'articolo 2, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 13 del 2 maggio 2025, di porre in atto tutte le attività necessarie al tempestivo prosieguo dell'iter per la realizzazione delle opere.
8. Il presente provvedimento è comunicato al Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, alla Prefettura di Napoli, alla Regione Campania – Presidenza, al Comune di Pozzuoli ed alla Società Ente Autonomo Volturno S.r.l..
9. Al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell'atto, il presente provvedimento viene pubblicato, ai sensi degli articoli 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 sul sito istituzionale del Commissario Straordinario, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il Commissario Straordinario

Fulvio M. Soccodato

FULVIO
MARIA
SOCCODATO
03.02.2026
14:41:25
GMT+01:00