

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER L'ATTUAZIONE
DEGLI INTERVENTI PUBBLICI NELL'AREA DEI CAMPI FLEGREI
(Art. 1 DPCM 18.07.2024 - Art. 9-ter DL 76/2024 - conv. L. 111/2024)

DECRETO N. 37 DEL 8 MAGGIO 2025

**Approvazione del Progetto Esecutivo dell'intervento
"Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti
del porto di Pozzuoli" – CUP G81I25000000001**

Il Commissario straordinario del Governo per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei, nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 luglio 2024, registrato dalla Corte dei Conti il 31 luglio 2024 al n. 2153, ai sensi del combinato disposto dell'articolo 2, comma 1 del decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91, dell'articolo 1, della legge 8 agosto 2024, n. 111 e dell'articolo 9-ter, comma 1, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito con modificazioni dalla medesima legge 8 agosto 2024, n. 111;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*", come integrato e corretto dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209 (di seguito anche solo "*Codice dei contratti*");

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i., recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*";

VISTO il decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 dicembre 2023, n. 183, recante "*Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei*";

VISTO il decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91, recante "*Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei e per interventi di protezione civile e di coesione*";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 17 luglio 2024, con cui è stato nominato il Commissario straordinario ai sensi dell'articolo 2, comma 1, del decreto-legge 2 luglio 2024, n. 91;

VISTA la legge 8 agosto 2024, n. 111, recante "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, recante disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali*" e, in particolare, l'articolo 1 con cui è stato convertito in legge il Decreto-Legge ed è stato abrogato il decreto-legge n. 91 del 2024, mantenendo la piena validità degli atti e dei provvedimenti adottati e salvi gli effetti prodottisi e i rapporti giuridici sorti sulla base del medesimo decreto-legge n. 91 del 2024;

VISTO il decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, recante "*Disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali*", come integrato dal decreto legge 31 dicembre 2024, n. 208, convertito con modificazioni dalla legge 28 febbraio 2025, n. 20 (di seguito anche solo "*Decreto-Legge*");

VISTO l'articolo 9-ter del Decreto-Legge e, in particolare:

- il comma 1, primo periodo, concernente il compito del Commissario Straordinario di procedere alla celere realizzazione degli interventi di riqualificazione sismica sugli edifici di proprietà pubblica nonché di assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari;
- il comma 2, lettera a), concernente il compito del Commissario Straordinario di predisporre, d'intesa con la regione Campania e sentiti i sindaci dei comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli, il Dipartimento della protezione civile e il Dipartimento per le politiche di coesione e per il sud della Presidenza del Consiglio dei ministri, uno o più programmi di interventi urgenti di riqualificazione sismica degli edifici pubblici e uno o più programmi



di interventi urgenti finalizzati ad assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari secondo quanto previsto nella pianificazione di emergenza nell'area dei Campi Flegrei. In particolare, i programmi di interventi urgenti per la funzionalità delle infrastrutture sono predisposti anche sulla base degli esiti dell'attività svolta dalla Regione Campania ai sensi dell'articolo 5, comma 1, del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, con particolare riguardo alla realizzazione degli interventi individuati dalla medesima regione con classe d'urgenza «molto elevata» o «elevata»;

- il comma 2, lettera b), concernente la facoltà del Commissario Straordinario di individuare mediante proprio provvedimento e senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica i soggetti attuatori per la realizzazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei;
- il comma 3, concernente l'approvazione con decreto del Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, previa deliberazione del Consiglio dei Ministri, dei programmi predisposti dal Commissario straordinario ai sensi del comma 2, lettera a), numero 2), contenenti per ciascun intervento l'indicazione del codice unico di progetto ed un dettagliato cronoprogramma procedurale e finanziario da comunicare al Ministero dell'economia e delle finanze - Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato;
- il comma 6, primo periodo, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per l'esercizio delle sue funzioni, mediante apposite convenzioni e senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, delle strutture, anche periferiche, delle amministrazioni centrali dello Stato, dell'Unità Tecnica Amministrativa istituita dall'articolo 15 dell'OPCM n. 3920 del 28 gennaio 2011, dell'Agenzia del demanio, della Regione Campania, e dei Comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli;
- il comma 6, ultimo periodo, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di stipulare, per l'esercizio delle sue funzioni, apposite convenzioni con le società in house dello Stato, della Regione Campania ovvero dei Comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli, o con le società partecipate a controllo statale, i cui oneri sono a carico dei quadri economici degli interventi da realizzare nel limite massimo del 2 per cento;
- il comma 7, concernente la contabilità speciale aperta presso la tesoreria dello Stato e intestata al Commissario Straordinario, su cui sono assegnate le risorse destinate alla realizzazione degli interventi;
- il comma 10, concernente l'autorizzazione alla spesa complessiva di euro 284.795.000,00 da destinare alla realizzazione degli interventi di cui al comma 2, lettera a), numero 2, e la relativa ripartizione annuale nel periodo 2024-2029 pari a euro 20.600.000 per l'anno 2024, euro 30.900.000 per ciascuno degli anni 2025 e 2026, euro 51.500.000 per l'anno 2027, euro 61.800.000 per l'anno 2028 ed euro 89.095.000 per l'anno 2029;
- il comma 11, concernente le modalità, anche in termini di specifici riferimenti normativi, con cui si provvede alla copertura degli oneri derivanti dal comma 10.

VISTO l'articolo 9-quater del decreto-legge concernente le misure di semplificazione, di accelerazione e derogatorie disposte per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei;

VISTA la delibera della Giunta regionale della Campania del 10 gennaio 2024, n. 7, di approvazione del documento ricognitivo denominato *"Verifica e individuazione delle criticità da superare per assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali, allo scopo di consentire ai soggetti o enti competenti di individuare le misure da attuare per superare eventuali criticità presenti nella attuale rete infrastrutturale, compresa la corrispondente stima dei costi, nonché allo scopo di supportare l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il bradisismo, cui si provvede senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica"*, redatto ai sensi dell'articolo 5 del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, convertito con modificazioni in legge 7 dicembre 2023, n. 183;

VISTO il *"Primo Programma di interventi per la funzionalità delle infrastrutture pubbliche"*, di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del Decreto-Legge, trasmesso in ultimo con nota prot. 56 del 05.02.2025 al Ministro per la protezione civile e le politiche del mare, avendo acquisito l'intesa della Regione Campania, formalizzata con nota prot.



1315 del 22.01.2025, ed il riscontro favorevole del Dipartimento della Protezione civile della Presidenza del Consiglio dei ministri, formalizzato con nota prot. 2528 del 21.01.2025, del Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud della Presidenza del Consiglio dei ministri, formalizzato con nota prot. 1899 del 03.02.2025, e dei Comuni di Bacoli, Napoli e Pozzuoli;

VISTA la deliberazione del Consiglio dei ministri, adottata nella riunione del 7 febbraio 2025, di approvazione dello schema di decreto del Ministro per la Protezione Civile e le politiche del mare recante *"Approvazione del Primo Programma di interventi urgenti finalizzati ad assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari, ai sensi dell'articolo 9-ter, commi 2, lettera a), numero 2), e 3, del decreto-legge 11 giugno 2024, n.76, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2024, n. 111."*;

VISTO il decreto del Ministro per la Protezione Civile e le politiche del mare del 12 febbraio 2025 con il quale, è stato approvato, ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 3, del Decreto-Legge, il *"Primo Programma di interventi per la funzionalità delle infrastrutture pubbliche"*, di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del Decreto-Legge (di seguito anche solo *"Primo Programma Infrastrutture"*), registrato dalla Corte dei Conti in data 7 marzo 2025 al n. 622 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 19 marzo 2025, nel quale sono ricompresi gli interventi finalizzati a garantire la funzionalità e la sicurezza del Porto di Pozzuoli, anche specificamente indicati nell'Allegato 1 della presente Ordinanza;

VISTA l'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025 con la quale è stato approvato l'elenco degli interventi urgenti finalizzati ad assicurare la funzionalità del Porto di Pozzuoli ricompresi nel Primo Programma ex articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del Decreto-Legge;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso, al p.to 1 con codice FI-002-PZ-P1, nell'elenco degli interventi urgenti finalizzati ad assicurare la funzionalità del Porto di Pozzuoli, come dettagliati nell'Allegato 1 all'articolo 1, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 1, comma 2, della stessa Ordinanza, l'intervento in oggetto è dichiarato di pubblica utilità, indifferibile e urgente, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 9-quater, comma 1, del Decreto-Legge, per motivi strettamente correlati ai tempi di realizzazione degli stessi nei termini necessari a garantire la funzionalità del Porto di Pozzuoli all'evolvere del fenomeno bradisismico e la sicurezza del sistema dei trasporti connesso all'infrastruttura portuale;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, dell'Ordinanza sopra citata, l'intervento in oggetto è attuato dalla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania che, in qualità di Soggetto Attuatore, procede a tutti gli adempimenti necessari, anche assumendo le funzioni di Stazione Appaltante;

RICHIAMATO che, in relazione al carattere di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza dell'intervento, l'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025 dispone, agli articoli 3 e 4, specifiche misure per consentire l'accelerazione e la semplificazione delle procedure e l'adeguamento della tempistica di realizzazione degli interventi alle necessità di garantire la funzionalità e la sicurezza del Porto di Pozzuoli all'evolvere del fenomeno bradisismico, anche in deroga alle norme vigenti, ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 1, secondo periodo, e dell'articolo 9-quater, comma 2, del Decreto-Legge;

CONSIDERATA la necessità di provvedere in tempi brevi all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento in oggetto al fine di garantire il ripristino urgente della funzionalità e della sicurezza del Porto di Pozzuoli all'evolvere del fenomeno bradisismico;

VISTO il Decreto commissariale n. 35 del 30 aprile 2025 recante *"Determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi decisoria per l'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta e gli atti di assenso comunque denominati previsti dalle norme vigenti, relativi all'intervento "Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli" - CUP G81I25000000001"*, con cui, preso atto delle risultanze della seduta di Conferenza di Servizi tenutasi il 24.04.2025 e degli atti, pareri, nulla osta e determinazioni



di competenza espressi dalle Amministrazioni, Enti e Società partecipanti, è stata determinata la conclusione positiva della Conferenza di Servizi relativa all'approvazione del progetto esecutivo dell'intervento "Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli" - CUP G81I25000000001, sulla scorta del consenso unanime espresso dai partecipanti alla stessa;

VISTO il Progetto Esecutivo dell'intervento, trasmesso con nota prot. 222071 del 05.05.2025, acquisito agli atti commissariali con prot. 285 del 06.05.2025 ed integrato con comunicazione del 06.05.2025 acquisita agli atti commissariali con prot. 287 del 08.05.2025, redatto dalla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, in conformità all'articolo 2 dell'Ordinanza n. 7 del 24 marzo 2025 sopra citata e firmato dall'Ing. Ferdinando Iazzetta, in qualità di progettista e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTO il verbale di verifica del progetto esecutivo dell'intervento, trasmesso dalla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania con comunicazione del 07.05.2025 acquisita agli atti commissariali con prot. 288 del 08.05.2025, sottoscritto ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 42 del Codice dei contratti dal geom. Michele Ginevra in qualità di Responsabile Unico del Progetto, anche in virtù delle disposizioni di cui all'articolo 4, comma 10, dell'Ordinanza n. 7 del 24 marzo 2025, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTO il verbale di validazione del progetto esecutivo dell'intervento, redatto ai sensi dell'articolo 42, comma 4, del Codice dei Contratti, trasmesso dalla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania unitamente al verbale di verifica, sottoscritto geom. Michele Ginevra in qualità di Responsabile Unico del Progetto ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 15 del Codice dei Contratti, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

PRESO ATTO che per la valutazione economica dell'intervento i prezzi adottati per i lavori sono quelli derivanti dall'Elenco Prezzi della Regione Campania 2024, approvato con delibera DGR n. 4 del 10.01.2024; mentre, la voce dei costi della sicurezza scaturisce dalla stima dei costi della sicurezza degli apprestamenti previsti nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo, che determina un importo complessivo di euro 1.850.000,00, di cui euro 1.412.500,00 per lavori, comprensivi di euro 36.123,59 di costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 401.225,50 per somme a disposizione della stazione appaltante ed euro 36.274,50 per oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del Decreto-Legge, e risulta articolato come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
A1	Lavori a misura		€ 1.376.376,41
A1a	Coti della manodopera soggetti a ribasso	€ 185.470,41	
A1b	Costi della Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 36.123,59
A1c	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 1.375.703,37	-
A	Totale lavori più sicurezza		€ 1.412.500,00
B1	Lavori in amministrazione diretta		-
B2	Rilievi, accertamenti e indagini		-
B3	Allacciamento Pubblici Servizi e superamento interferenze		-
B4	Imprevisti		€ 33.168,44
B5	Accantonamenti di cui agli artt. 60 e 120 c.1 D.Lgs. 36/2023		-
B6	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		-
B7	Spese tecniche		€ 15.000,00
B8	Fondo di incentivazione		€ 28.250,00
B9	Rilievi, accertamenti, indagini e sondaggi		-



B10	Prove di Laboratorio e Materiali		€ 5.000,00
B11	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		-
B12	Oneri di Pubblicazione		-
B13	Contributo Anac		660,00
B14	Oneri di scarica		-
B15	Spese per assicurazione		-
B16	IVA ed eventuali altre imposte		€ 319.147,06
B	Totale Somme a disposizione		€ 401.225,50
	Totale Lavori e Somme a disposizione (A+B)		€ 1.813.725,50
C	Fondo di cui all'art. 9-ter, comma 6, del D.L. 76/2024		€ 36.274,50
D	Totale Importo Investimento (A+B+C)		€ 1.850.000,00

CONFERMATO pertanto che il Progetto Esecutivo dell'Intervento presenta un costo complessivo di euro 1.850.000,00, di cui euro 1.412.500,00 per lavori, comprensivi di euro 36.123,59 di costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 401.225,50 per somme a disposizione della stazione appaltante ed euro 36.274,50 per oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del Decreto-Legge;

RITENUTO il Progetto Esecutivo dell'intervento, oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Progetto, meritevole di approvazione;

CONSIDERATO che il costo complessivo dell'intervento determinato in esito alla redazione della progettazione esecutiva e pari ad euro 1.850.000,00 risulta maggiore dell'importo programmato in via previsionale per il medesimo intervento all'articolo 1 dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025 e pari ad euro 800.000,00;

CONSIDERATO che l'articolo 6, comma 2, dell'Ordinanza commissariali n. 7 del 24 marzo 2025, dispone che l'importo da finanziare per singolo intervento è determinato all'esito dell'approvazione del progetto nel livello definito per ciascun appalto;

VISTA l'Ordinanza commissariale n. 14 del 5 maggio 2025 con la quale è stato istituito il fondo di accantonamento per gli interventi finanziati con le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76 finalizzati ad assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari secondo quanto previsto nella pianificazione di emergenza nell'area dei Campi Flegrei;

VISTO, in particolare l'articolo 1, comma 1, l'Ordinanza commissariale n. 14 sopra richiamata il quale prevede che *"Il Commissario straordinario, acquisito il progetto dell'intervento finanziato con le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, nel livello definito per l'appalto dei lavori, verificato e validato ai sensi dell'articolo 42 del Codice dei Contratti dal Responsabile di Progetto del Soggetto Attuatore, e riscontrato l'eventuale maggior importo rispetto a quello stimato nell'Ordinanza attuativa, provvede con decreto alla copertura dell'importo eccedente, sempreché non sia possibile attingere ad eventuali economie maturate nell'ambito degli stanziamenti contenuti nella medesima Ordinanza attuativa ai sensi delle disposizioni finanziarie ivi stabilite"*;

PRESO ATTO che per l'intervento in oggetto non sono disponibili economie maturate nell'ambito degli stanziamenti contenuti nell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025, ai sensi dell'articolo 6, comma 5, della stessa Ordinanza, che possano coprire integralmente o parzialmente il maggior costo tra l'importo del progetto esecutivo e l'importo programmato;

RITENUTO pertanto di autorizzare una maggiore spesa di euro 1.050.000,00 per l'intervento in oggetto a valere sul *"Fondo di accantonamento per le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76"* di cui all'articolo 1 dell'Ordinanza commissariale n. 14 del 5 maggio 2025, che presenta la relativa disponibilità;



VISTA la nota prot. 198964 del 23.08.2024 del Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato del Ministero dell'Economia e delle Finanze, acquisita agli atti commissariali con prot. 8 del 22.09.2024, con cui si conferma l'apertura della contabilità speciale n. 6457, intestata "COMSTR DL 76-24 FLEGREI", ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 7, del Decreto-Legge;

CONSIDERATO che la spesa complessiva per l'intervento in oggetto trova copertura all'interno delle risorse disponibili a valere sulla contabilità speciale n. 6457, intestata "COMSTR DL 76-24 FLEGREI", di cui all'articolo 9-ter, comma 7, del Decreto-Legge, che presenta la necessaria disponibilità, tramite i seguenti stanziamenti:

- euro 800.000,00 a valere sulle risorse finanziarie di cui all'articolo 6, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025;
- euro 1.050.000,00 a valere sulle risorse finanziarie del "*Fondo di accantonamento per le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76*" di cui all'articolo 1 dell'Ordinanza commissariale n. 14 del 5 maggio 2025, che presenta la relativa disponibilità;

nell'esercizio dei poteri di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 luglio 2024 e in attuazione dell'articolo 9-ter del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 8 agosto 2024, n. 111;

VISTO l'art. 33 del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229, rubricato "*Controllo della Corte dei conti*" il quale stabilisce che sono sottoposti al controllo preventivo della Corte dei conti i provvedimenti di natura regolatoria ed organizzativa, ad esclusione di quelli di natura gestionale, adottati dal Commissario Straordinario;

DECRETA

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 9-quater del decreto-legge 11 giugno 2024, n.76, è approvato il Progetto Esecutivo dell'intervento "Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli" – CUP G81I25000000001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato.
3. È approvato il quadro economico dell'intervento per un importo complessivo di euro 1.850.000,00, di cui euro 1.412.500,00 per lavori, comprensivi di euro 36.123,59 di costi per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 401.225,50 per somme a disposizione della stazione appaltante ed euro 36.274,50 per oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del Decreto-Legge.
4. La spesa complessiva di euro 1.850.000,00 risultante dal quadro economico di progetto trova copertura, all'interno delle risorse a valere sulla contabilità speciale n. 6457, intestata "COMSTR DL 76-24 FLEGREI", di cui all'articolo 9-ter, comma 7, del decreto-legge 11 giugno 2024, n.76, che presenta la necessaria disponibilità, tramite i seguenti stanziamenti:
 - euro 800.000,00 a valere sulle risorse finanziarie di cui all'articolo 6, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025;
 - euro 1.050.000,00 a valere sulle risorse finanziarie del "*Fondo di accantonamento per le Ordinanze attuative dei Programmi di cui all'articolo 9-ter, comma 2, lettera a), numero 2, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76*" di cui all'articolo 1 dell'Ordinanza commissariale n. 14 del 5 maggio 2025, che presenta la relativa disponibilità;
5. L'importo relativo agli oneri di cui all'articolo 9-ter, comma 6, del decreto-legge 11 giugno 2024, n.76, come specificatamente emarginato nel quadro economico dell'intervento, e pari ad euro 36.274,50, viene accantonato nel fondo per la gestione commissariale e resta nella disponibilità del Commissario Straordinario; per l'effetto, l'importo



complessivo dell'intervento, che sarà trasferito al Soggetto Attuatore nelle modalità previste dall'articolo 5 dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025, al netto degli oneri di cui al precedente periodo, è pari ad euro 1.813.725,50.

6. Per l'affidamento e la realizzazione dei lavori dell'intervento si procede sulla base delle disposizioni di semplificazione, di accelerazione e derogatorie di cui all'articolo 4 dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025, allo scopo di consentire l'accelerazione e la semplificazione delle procedure e l'adeguamento della tempistica di realizzazione dell'intervento alle necessità al fine di garantire il ripristino urgente della funzionalità e della sicurezza del Porto di Pozzuoli all'evolvere del fenomeno bradisismico.

7. E' dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania, quale soggetto attuatore dell'intervento ai sensi dell'articolo 2, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 24 marzo 2025, di porre in atto tutte le attività necessarie al tempestivo proseguo dell'iter per la realizzazione delle opere.

8. Il presente provvedimento è comunicato al Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, alla Prefettura di Napoli, alla Regione Campania – Presidenza e Direzione Generale per la Mobilità, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli della Guardia Costiera e al Comune di Pozzuoli.

9. Al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell'atto, il presente provvedimento viene pubblicato, ai sensi degli articoli 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n.33 sul sito istituzionale del Commissario Straordinario, nella sezione Amministrazione Trasparente.

Il Commissario Straordinario

Fulvio M. Soccodato



Fulvio Maria Soccodato
08.05.2025 18:17:46
GMT+02:00