



Presidenza del Consiglio dei Ministri

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER L'ATTUAZIONE
DEGLI INTERVENTI PUBBLICI NELL'AREA DEI CAMPI FLEGREI
(Art. 1 DPCM 18.07.2024 - Art. 9ter DL 76/2024 - conv. L. 111/2024)

CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA,

finalizzata ad acquisire sul progetto fattibilità tecnica economica le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli atti di assenso comunque denominati, per l'intervento:

"Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli"

CUP G81I25000000001

VERBALE N.1

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **24** del mese di **aprile (24.04.2025)**, alle ore **10:30** si riunisce presso la sede della Struttura Commissariale a Castel Capuano, in Via Concezio Muzii n. 2, 80139 Napoli (NA), integrata per la partecipazione in videoconferenza con l'utilizzo della piattaforma "Microsoft Teams" dedicata alle comunicazioni telematiche, la Conferenza di Servizi convocata, ai sensi dell'art. 14, comma 2, della Legge n. 241 del 1990 e dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994, in forma simultanea ed in modalità sincrona, secondo le previsioni di cui all'art. 3 dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 23 marzo 2025, finalizzata ad acquisire le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli atti di assenso comunque denominati, previsti dalle norme vigenti per l'approvazione, a cura delle Amministrazioni interessate, del progetto esecutivo dell'intervento "Realizzazione di moli galleggianti e carrabili con funzione di sottobanchina per la darsena Traghetti del porto di Pozzuoli" – CUP G81I25000000001 – ricompreso al p.to 1 con codice FI-002-PZ-P1, nell'elenco degli interventi urgenti finalizzati ad assicurare la funzionalità delle infrastrutture di trasporto e degli altri servizi essenziali e prioritari secondo quanto previsto nella pianificazione di emergenza nell'area dei Campi Flegrei, come dettagliati nell'Allegato 1 all'articolo 1, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 23 marzo 2025.

Presiede la seduta l'ing. Fulvio M. Soccodato, Commissario Straordinario del Governo per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei, nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17 luglio 2024, registrato dalla Corte dei Conti il 31 luglio 2024 al n. 2153, ai sensi dell'articolo 9-ter, comma 1, del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 8 agosto 2024, n. 111.

Premesso:

- che, ai sensi e per le finalità di cui all'art. 1 dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 23.03.2025, è necessario provvedere in tempi brevi all'approvazione del progetto indicato in oggetto al fine di garantire il ripristino urgente ed indifferibile delle condizioni di funzionalità e sicurezza del Porto di Pozzuoli;
- che è pertanto necessario acquisire le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, per l'approvazione del progetto indicato in oggetto;
- che con nota prot. 239 del 17.04.2025 è stata convocata, a mezzo PEC, la seduta della Conferenza di Servizi trasmettendo al contempo la documentazione relativa al progetto esecutivo dell'intervento, invitando i soggetti interessati all'espressione del parere di competenza;
- che con nota prot. 239 del 17.04.2025 è stata trasmessa a mezzo PEC ulteriore documentazione relativa al progetto esecutivo dell'intervento, aggiornando la data della presente seduta della Conferenza di Servizi;



- che dalla data di convocazione della Conferenza fino alla data odierna sono state ricevute le seguenti note e comunicazioni:

- Il Comune di Pozzuoli, con nota prot. 45625 del 23.04.2025 ha rappresentato che, fatti salvi i pareri delle altre Autorità competenti, la realizzazione della sottobanchina galleggiante e carrabile tramite la posa in opera di un pontone galleggiante non necessita di autorizzazione; in ogni caso, in assenza di significative e permanenti modificazione del contesto territoriale e paesaggistico, esprime parere favorevole all'intervento;

Si riporta di seguito l'elenco delle Amministrazioni e degli altri Soggetti convocati, dando riscontro della partecipazione dei rispettivi rappresentanti alla seduta della Conferenza di Servizi e delle deleghe, dei pareri e delle comunicazioni ricevute:

N	ENTE / RAPPRESENTANTE	PRES.		NOMINA DELEGA	PARERE o COMUNICAZIONI ANTICIPATE
		SI	NO		
1	Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Napoli	☒	☐	Arch. Marco De Napoli	
2	Regione Campania Direzione Generale per la Mobilità	☒	☐	Avv. Giuseppe Carannante – Direttore Generale e Ing. Gennaro Salzano – Dirigente UOD Infrastrutture logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci, demanio marittimo portuale	
3	Regione Campania Ufficio speciale Grandi Opere	☐	☒		
4	Regione Campania Direzione Generale Direzione Generale per i Lavori pubblici	☐	☒		
5	Guardia Costiera Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli	☒	☐	Comandante Edoardo Russo	
6	Comune di Pozzuoli	☒	☐	Arch. Agostino di Lorenzo – Dirigente Direzione 5 Coordinamento urbanistica e	Nota prot. 45625 del 23.04.2025 in cui si esprime parere favorevole all'intervento
7	Caremar S.p.A.	☒	☐	Gerardo Salvemini – D.P.A.	
8	TrasPeMar S.r.l.	☒	☐	Domenico Marrazzo – D.P.A.	
9	MedMar Navi S.p.A.	☒	☐	Umberto Buono – D.P.A.	
10	Gestur S.r.l.	☐	☒		



11	New Atec	☐	☒		
12	Gruppo ormeggiatori e barcaioli Porto di Pozzuoli Soc. Coop.	☒	☐	Presidente Aniello Di Bonito	

Sono inoltre presenti:

- la dott.ssa Eliana Marcantonio, Direttore Generale della Struttura Commissariale;
- il RUP geom. Michele Ginevra e i tecnici Iazzetta, Tortorelli e Angelino della Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania.

Tutto ciò premesso,

IL PRESIDENTE

PRESO ATTO della regolarità delle convocazioni;

VERIFICATA la regolarità degli atti di delega inviati a mezzo pec;

DICHIARA APERTA LA SEDUTA alle ore 10.40, che si svolge in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art. 14-ter della legge 241/1990.

Il Presidente introduce i lavori di Conferenza richiamando le previsioni normative che regolano le modalità di svolgimento della seduta, di espressione dei pareri da parte degli Enti invitati e di assunzione della decisione, così come puntualmente descritte nella nota di indizione della Conferenza stessa.

Il Presidente richiama, che, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, dell'Ordinanza commissariale n.7 del 23 marzo 2025, l'intervento in oggetto è attuato dalla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania che procede a tutti gli adempimenti necessari in qualità di Soggetto Attuatore e stazione appaltante.

L'intervento in oggetto persegue di ripristinare le condizioni di piena sicurezza e funzionalità della banchina traghetti del Porto di Pozzuoli in relazione all'evolvere del fenomeno bradisismico.

Il Presidente precisa altresì che le opere relative all'intervento in oggetto, come esplicitato nell'atto di convocazione, sono dichiarate di pubblica utilità, urgenti ed indifferibili ai sensi dell'articolo 9-quater del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76.

Il Presidente procede alla lettura delle comunicazioni e dei pareri acquisiti prima della presente seduta e richiamati in premessa, che vengono acquisiti agli atti della Conferenza di Servizi.

Il Presidente dà la parola al RUP ed al progettista per una breve illustrazione del progetto oggetto della Conferenza.

Vengono quindi richiamate le caratteristiche generali dell'intervento in esame, sia in termini realizzativi che dimensionali.

Il Presidente espone quindi ai presenti che, ai sensi della Legge 241/1990 e s.m.i., come integrata dalle previsioni dell'articolo 3 dell'Ordinanza commissariale n. 7 del 23 marzo 2025, gli Enti e le Amministrazioni coinvolte nella Conferenza devono rendere le proprie determinazioni, congruamente motivate e che in caso di dissenso le determinazioni, a pena di inammissibilità, dovranno altresì indicare in modo chiaro e analitico le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. Tali prescrizioni devono essere determinate conformemente ai principi di proporzionalità, efficacia e sostenibilità finanziaria dell'intervento.

Si apre la discussione. Viene data la parola all'Ufficio Circondariale Marittimo del Porto di Pozzuoli.



Il Comandante Russo riferisce di aver anticipato un confronto con gli operatori marittimi e con gli ormeggiatori ed esprime parere favorevole all'intervento specificando quanto di seguito:

- la portata massima di 250 ton prevista per il pontone galleggiante risulta adeguata alle necessità operative, fermo restando che su questo specifico tema, come sugli altri aspetti di dettaglio circa numero e posizionamento delle bitte di ormeggio, spazi di manovra dei mezzi a terra e spazi di manovra per l'accosto delle imbarcazioni anche alle altre banchine del porto, rinvia agli operatori marittimi ed al Gruppo Ormeggiatori;
- si raccomanda che le rampe carrabili per il transito dalle banchine al pontone abbiano larghezza minima di 6,5 m;
- si prescrive che le bitte siano adeguate all'ormeggio di navi commerciali;
- si prescrive che il pontone sia dotato di parabordi sui tre lati a mare al fine di prevenire danneggiamenti da eventuali urti accidentali delle imbarcazioni;
- si prescrive la riduzione dell'area di cantiere con un arretramento di almeno 3 m verso il mare, al fine di lasciare un percorso libero sulla banchina di larghezza almeno pari a 7 m. Si segnala altresì che parte del parcheggio per i mezzi di cantiere è previsto a cavallo di due banchine portuali poste a quote significativamente diverse;
- si precisa che l'autorizzazione e la regolamentazione della fase di cantiere sarà oggetto di specifica ordinanza della capitaneria di porto, così come la regolamentazione dell'utilizzo e della gestione in esercizio della sottobanchina galleggiante.

Su richiesta del Presidente, il RUP dell'intervento conferma l'accoglibilità delle prescrizioni e delle raccomandazioni nel progetto esecutivo dell'opera. Il RUP conferma altresì che sono previste bitte resistenti ad un tiro di 20 ton, adeguate per imbarcazioni commerciali.

Prende la parola il Presidente Di Bonito del Gruppo ormeggiatori e barcaioli del Porto di Pozzuoli che esprime parere favorevole all'intervento, fornendo indicazioni specifiche circa il posizionamento delle bitte di ormeggio sulla sottobanchina. È sufficiente siano installate tre bitte, due esterne ad un franco di 1,5 m dal bordo ed una centrale, eventualmente a due teste, in modo da lasciare maggiore spazio operativo ai portelloni delle navi.

Su richiesta del Presidente, il RUP dell'intervento conferma l'accoglibilità dell'indicazione.

Per la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Napoli, il funzionario delegato, Arch. Marco De Napoli, esprime parere favorevole all'intervento, con le seguenti precisazioni:

- in merito alla tutela paesaggistica, parere favorevole, nel rispetto degli articoli 11 e 22 del Piano Territoriale Paesistico, con la prescrizione che il pontone venga rimosso quando cessata la necessità del suo utilizzo quale sottobanchina e che il rivestimento della superficie del pontone galleggiante sia realizzato con cromatismo simile alla superficie della banchina portuale esistente. Si raccomanda altresì di contenere al minimo necessario le dimensioni del pontone galleggiante. Si evidenzia infine che l'autorizzazione resa con il parere reso ha un'efficacia di 5 anni;
- in merito alla tutela archeologica, si rileva la presenza di interferenze dirette con l'area vincolata della fascia costiera di 500 m; si prescrive che durante eventuali lavorazioni che prevedano scavi sul fondale o che comunque interferiscano con questo, sia prevista la sorveglianza archeologica in corso d'opera da parte di un professionista Archeologo, abilitato ai sensi del DM 244/2019, sotto la direzione scientifica della Soprintendenza.

Per il Comune di Pozzuoli, l'Arch. D'Agostino riporta il contenuto del parere formalmente trasmesso, specificando che il pontone in acciaio con cui si prevede di realizzare la sottobanchina si configura come un galleggiante o imbarcazione non propulsiva, dotato di licenza di navigazione galleggianti e certificati di navigazione e di stazza e pertanto il suo ormeggio non necessita di autorizzazioni edilizie, paesaggistiche o demaniali, essendo soggetto esclusivamente alle autorizzazioni portuali rilasciate dal competente ufficio della Capitaneria di Porto. Peraltro, ove



si ritenga si sottoporlo comunque ad autorizzazione paesaggistica, l'opera risulta inquadrabile tra quelle di cui al DPR n. 31 del 2017, allegato b, per cui prevista la procedura semplificata. In ogni caso, in assenza di significative e permanenti modificazione del contesto territoriale e paesaggistico, il Comune per quanto di sua competenza esprime parere favorevole all'intervento.

Sul tema, l'arch. De Napoli evidenzia che ci si trova comunque in un'area con vincolo diretto e che l'opera, ancorché temporanea potrebbe in realtà permanere in esercizio per un tempo anche lungo, e che pertanto la valutazione paesaggistica è da ritenersi opportuna.

Il Comandante Russo conferma il carattere di imbarcazione non propulsiva del pontone che quindi differisce da un pontile tecnicamente classificato.

Il Presidente conclude, con l'intesa di tutti, che ancorché la natura del pontone possa anche non necessitare di autorizzazione paesaggistica, una valutazione al riguardo è certamente appropriata. In tale senso si è orientata la Regione Campania, producendo comunque una relazione paesaggistica. Preso comunque atto che la Soprintendenza ed il Comune si sono entrambi espressi favorevolmente sulla compatibilità paesaggistica dell'intervento e che le prescrizioni poste sono state accolte dal RUP per essere recepite in progetto, si assume l'intervento autorizzato per gli aspetti paesaggistici ed archeologici oltre che urbanistici.

Il Presidente dà la parola al rappresentante della società Caremar S.p.A. che rappresenta la necessità di approfondimenti circa la reale possibilità di ormeggio contemporaneo di due navi sulla sottobanchina, specie in condizioni meteo marine avverse. Rappresenta inoltre la necessità di approfondimenti circa la pendenza delle rampe carrabili e la distanza tra il termine di queste e il termine del portellone di carico delle navi. Questo, in particolare, in relazione alle manovre di imbarco dei mezzi pesanti, che normalmente avviene in retromarcia.

. Riporta inoltre la necessità di approfondimenti circa l'interferenza del pontone rispetto alle manovre di approccio per l'ormeggio sulle altre banchine del porto oggi in regolare funzionamento.

Al riguardo il Comandante Russo precisa che le prescrizioni circa le modalità di utilizzo ed esercizio della sottobanchina galleggiante saranno disciplinate successivamente con Ordinanza della Capitaneria di porto e non sono oggetto della presente Conferenza. Peraltro, potranno essere adattate alle effettive condizioni che saranno riscontrate ad opera realizzata ed in relazioni alle condizioni meteo marine. E' comunque essenziale che la sottobanchina non impedisca le manovre di approccio alla banchina nuova dell'emporio ovest, oggi funzionante. In relazione alla difficoltà di manovra dei mezzi pesanti sulle rampe, riporta che la raccomandazione data del loro allargamento ad almeno 6.5 m è orientata a dare soluzione al problema.

Il Presidente ricorda che l'intervento oggetto di Conferenza costituisce una soluzione solo temporanea finalizzata a migliorare in tempi brevi le condizioni di operatività attuali del porto, limitate nella funzionalità e nella sicurezza dall'evolvere del fenomeno bradisismico. La soluzione definitiva è costituita dalla nuova darsena traghetti in corso di realizzazione ad opera dell'Ufficio Grandi Opere della Regione Campania.

Il Presidente dà la parola al rappresentante della società MedMar Navi S.r.l. che rappresenta come l'intervento risulti necessario, andando a recuperare uno o due ormeggi operativi laddove oggi non risultano più funzionanti. Ricontra quindi un'indicazione favorevole alle opere proposte.

Il Presidente dà la parola al rappresentante della società TrasPeMar S.r.l. che, concordando con quanto espresso dal rappresentante della MedMar Navi S.r.l., rappresenta come l'intervento risulti necessario, andando a recuperare uno o due ormeggi operativi laddove oggi non risultano più funzionanti. Ricontra quindi anch'egli un'indicazione favorevole alle opere proposte.

Il Presidente chiede quindi al rappresentante della società Caremar S.p.A. di chiarire se l'indicazione sulle opere oggetto della Conferenza sia favorevole o meno. Il dott. Salvemini riscontra che la necessità dell'intervento risulta condivisa e che la soluzione proposta costituisca comunque un miglioramento delle attuali condizioni, ferma



restando l'opportunità di condurre gli approfondimenti rappresentati per definire le modalità operative. L'indicazione è pertanto favorevole alle opere proposte.

In chiusura della seduta, si forniscono ulteriori chiarimenti circa la prescrizione di riduzione dell'area di cantiere sulla banchina e la Regione Campania evidenzia che la durata del cantiere è prevista in 35 giorni.

Il Presidente richiama che, ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della legge 241/1990 e s.m.i., si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero non abbiano espresso trasmesso parere.

Il Presidente ringrazia i partecipanti intervenuti e chiude la seduta della Conferenza di Servizi registrando il parere favorevole unanime delle Amministrazione, Enti e Società invitate a partecipare alla stessa, con le prescrizioni e le raccomandazioni richiamate in atti e nel presente verbale.

I pareri e le indicazioni espressi vengono registrati nella tabella seguente.

N.	ENTE / RAPPRESENTANTE	PARERE
1	Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Napoli	In sede di Conferenza di Servizi, <u>esprime parere favorevole</u> con prescrizioni
2	Regione Campania Direzione Generale per la Mobilità	In sede di Conferenza di Servizi, <u>esprime parere favorevole</u>
3	Regione Campania Ufficio speciale Grandi Opere	
4	Regione Campania Direzione Generale Direzione Generale per i Lavori pubblici e la Protezione Civile	
5	Guardia Costiera Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli	
6	Comune di Pozzuoli	In sede di Conferenza di Servizi, <u>conferma il parere favorevole</u> già espresso con nota prot. 45625 del 23.04.2025
7	Caremar S.p.A.	In sede di Conferenza di Servizi, <u>esprime indicazione favorevole</u>
8	TrasPeMar S.r.l.	In sede di Conferenza di Servizi, <u>esprime indicazione favorevole</u>
9	MedMar Navi S.p.A.	In sede di Conferenza di Servizi, <u>esprime indicazione favorevole</u>
10	Gestur S.r.l.	
11	New Atec	



12	Gruppo ormeggiatori e barcaioli Porto di Pozzuoli Soc. Coop.	In sede di Conferenza di Servizi, <u>esprime indicazioni favorevoli</u> con prescrizioni
----	---	--

Il Presidente, in accordo con i partecipanti, stabilisce che si procederà alla firma del presente verbale attraverso l'invio di questo a tutti i soggetti intervenuti i quali saranno tenuti a sottoscriverlo o con firma digitale o con firma autografa entro un tempo stabilito.

Ad ultimo il Presidente da indicazione che il presente verbale sarà condiviso prima della firma con i partecipanti alla seduta, al fine di ottenere il consenso di essi su tutti i contenuti riportati.

Gli atti di assenso e/o delega prodotti dai rappresentanti delle Amministrazioni e gestori di beni o servizi pubblici che hanno partecipato alla Conferenza sono allegati al presente verbale e ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Il Presidente dichiara chiusa la seduta alle ore 12:00.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente della Conferenza di Servizi

Ing. Fulvio M. Soccodato

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



Fulvio Maria Soccodato
30.04.2025 19:42:26
GMT+02:00

Avv. Giuseppe Carannante

Regione Campania – Direzione Generale Mobilità

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Comandante Edoardo Russo

Guardia Costiera - Ufficio Circondariale Marittimo di Pozzuoli

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Arch. Marco De Napoli

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area Metropolitana di Napoli

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Ing. Agostino di Lorenzo

Comune di Pozzuoli

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Gerardo Salvemini

Caremar S.p.A.

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



Domenico Marrazzo

TrasPeMar S.r.l.

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Umberto Buono

MedMar Navi S.p.A.

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Presidente Aniello Di Bonito

Gruppo ormeggiatori e barcaioli Porto di Pozzuoli Soc. Coop.

Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa